

ОТЗЫВ

на диссертацию Сян Сяо Ган (Xiang Xiao Gang) по теме “Факторный анализ влияния уровня развития социально-экономической инфраструктуры на качество жизни населения региона: математические модели” представленной по специальности 08.00.13- “Математические и инструментальные методы экономики” на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Тема диссертационной работы является актуальной, так как инфраструктура является базой существования и функционирования как общества в целом, так и любого объекта данного общества. Социально-экономическая инфраструктура является движущей силой развития общества. Для обеспечения непрерывного развития общества необходимо обеспечить непрерывное развитие его социально-экономической инфраструктуры. Формирование соответствующей социально-экономической инфраструктуры может гарантировать повышение качества жизни населения как на уровне всей страны, так и на уровне ее отдельных регионов. Инфраструктура является движущей силой для социальной и экономической активности населения, что в итоге способствует повышению его благосостояния и уровень качества жизни. Инфраструктурные средства играют большую роль в ускорении социально-экономической активности населения, что влияет на процессы развития его территориального распределения.

Формирование современной социально-экономической инфраструктуры связано с долгосрочными и целенаправленными инвестициями, которые обеспечивают эффект на длительный период и способствует улучшению качества жизни населения как на уровне всего государства, так и на уровне его отдельных регионов. Для определения основных направлений разработки инновационно-инвестиционной политики развития социально-экономической инфраструктуры большое значение имеет проведение факторного анализа оценки влияния уровня развития инфраструктуры на повышение уровня качества жизни населения, что позволит определить и рационально использовать ресурсы совершенствования социально-экономической инфраструктуры страны и ее отдельных регионов.

Инфраструктурные проекты часто подвергаются критике из-за длительного лага запаздывания в достижении эффекта, так как инфраструктуры часто имеют высокую стоимость, длительный период формирования и высокий риск окупаемости. Процесс расширения и совершенствования инфраструктуры находится в противоречии с ограниченными общественными ресурсами. Для эффективного решения данной проблемы необходимо управлять инновационно-инвестиционными процессами при формировании и развитии инфраструктуры, связывая это с индексом качества жизни. Автор работы объединяет изучение этих двух важных явлений, а затем проводит исследование влияния процессов инвестирования в социально-экономическую инфраструктуру на качество жизни людей.

В работе предлагается новый модифицированный индекс развития социально-экономической инфраструктуры (IDSEI) для оценки уровня накопленных капиталовложений в инфраструктуру. Наряду с существующей теорией оценки

жизненного уровня людей, автор предлагает новый метод измерения индекса жизненного качества (ILQ).

На основе разработанных экономико-математических моделей автор работы проанализировал отношения между этими двумя аспектами и определил тот необходимый уровень инвестиции в инфраструктуру, при котором можно оптимизировать жизненный уровень людей.

Автор представил анализ социально-экономического положения и уровня жизни населения в регионах КНР и использовал модели IDSEI для изучения региональных диспропорций социально-экономического развития страны. Для изучения качества жизни в отдельных регионах Китая была апробирована модель ILQ. На основе моделей факторного анализа автор представил анализ различий уровня жизни в китайских провинциях и сопоставил полученные результаты с результатами анализа на основе модели ILQ. С помощью моделей IDSEI и ILQ было проанализировано влияние степени развитости социальной инфраструктуры на уровень жизни населения. Полученные результаты дали возможность автору разработать конкретные рекомендации по их практическому применению в конкретных регионах Китая.

Полученные результаты могут быть использованы для разработки рекомендаций по обеспечению эффективности капиталовложений в социально-экономическую инфраструктуру в других странах и регионах.

Представленная диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ, а ее автор Сян Сяо Ган (Xiang Xiao Gang) заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по указанной специальности.

Ереванский государственный университет,
Кафедра управления и бизнеса, д.э.н., профессор



Абрамян В.Г.

Подпись профессора Абрамян В.Г. заверяю.

Зам. декана факультета экономики и управления

Бархударян Г.А.