

ОТЗЫВ

члена диссертационного совета на диссертацию Кошмана Сергея Сергеевича на тему «Правовое регулирование экспорта природного газа из Российской Федерации, поставляемого трубопроводным транспортом», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Затронутая в диссертации Кошмана Сергея Сергеевича проблематика, несомненно, крайне важна и актуальна. Значение определенного, стабильного, и сбалансированного правового регулирования экспорта природного газа трубопроводным транспортом для экономики Российской Федерации не вызывает сомнений.

Особенный интерес диссертационная работа представляет в связи с происходящими в настоящее время масштабными изменениями на европейском энергетическом рынке, беспрецедентным санкционным давлением, оказываемым на российскую экономику в целом и на российские энергетические компании в частности.

Актуальность диссертационного исследования обусловлена также отсутствием в настоящее время в российской правовой науке комплексных исследований правоотношений, возникающих при экспорте природного газа трубопроводным транспортом.

Диссертация состоит из введения, трех глав, включающих девять параграфов, заключения.

В первой главе «Правовая природа общественных отношений, возникающих при экспорте природного газа, поставляемого трубопроводным транспортом, и источники правового регулирования» автор рассматривает различные правовые отношения частноправового и публично-правового характера, которые охватывают отдельные этапы экспорта природного газа, выделяет специфические особенности природного газа как объекта внешнеэкономических сделок, исследует международные и российские источники правового регулирования экспорта природного газа из Российской Федерации, поставляемого трубопроводным транспортом, а также различные системы правового регулирования экспорта природного газа, сложившиеся в зарубежных государствах.

Во второй главе «Договорное регулирование отношений по экспорту природного газа трубопроводным транспортом из Российской Федерации» диссертантом разработана классификация договоров, используемых при экспорте природного газа трубопроводным транспортом, определены

специфические договорные условия контрактов на экспортные поставки природного газа, сформулировано авторское понятие долгосрочного внешнеторгового договора на поставку природного газа трубопроводным транспортом, определены особенности изменения экспортных долгосрочных договоров на поставку природного газа трубопроводным транспортом.

Третью главу «Государственное регулирование и контроль отношений по экспорту природного газа трубопроводным транспортом в Российской Федерации» автор посвятил исследованию вопросов, связанных с особенностями таможенного оформления экспорта природного газа трубопроводным транспортом, определению влияния отношений по таможенному оформлению экспорта природного газа на условия внешнеторговых договоров, рассмотрению системы нормативно-правовых актов, направленных на снижение негативного воздействия от принятых недружественными государствами незаконных санкций.

Данная структура позволила достичь целей и задач, поставленных в исследовании, а также в достаточно полной мере раскрыть тему.

Определяя цель и задачи диссертационного исследования, автор акцентирует внимание на необходимости разработки не только практических рекомендаций, но и теоретических положений по теме исследования. Последнее весьма важно для любой научной и тем более диссертационной работы.

В частности, среди задач, поставленных для решения в диссертации, указаны такие, как выявление особенностей правового режима природного газа, поставляемого трубопроводным транспортом, как объекта внешнеторговых сделок, изучение зарубежного правового регулирования порядка экспорта природного газа, поставляемого трубопроводным транспортом, формулирование выводов, предложений и научных рекомендаций, направленных на совершенствование правового регулирования экспорта природного газа из Российской Федерации, поставляемого трубопроводным транспортом.

Представляют интерес положения, выносимые на защиту, среди которых:

- сформулированные автором основные принципы регулирования экспорта природного газа трубопроводным транспортом, среди которых необходимо отметить: принцип соблюдения баланса интересов частных субъектов, участвующих в правоотношениях по экспорту природного газа, и государства; принцип сохранения единого канала экспорта природного газа; принцип обеспечения антитеррористической защищенности объектов

газовой инфраструктуры, используемых для экспорта природного газа;

- авторское определение одного из главных базисных условий, характерных для долгосрочных договоров поставки природного газа на экспорт трубопроводным транспортом, условия – «бери или плати»;

- предложения автора по совершенствованию таможенного регулирования в отношении взимания пеней при поставках природного газа на экспорт.

Диссертационное исследование Кошмана С.С. основывается на изучении значительного количества научных источников, международных договоров, нормативных актов ЕАЭС, нормативно-правовых актов, принятых в Российской Федерации, а также материалов судебной практики.

С помощью достаточно большого количества примеров из судебной практики Конституционного Суда Российской Федерации, Верховного Суда Российской Федерации, арбитражных судов различных федеральных округов автор наглядно проиллюстрировал существующие пробелы в нормативно-правовом регулировании отношений по экспорту природного газа, которые приводят к возникновению значительного количества судебных споров между декларантом и таможенным органом при определении таможенной стоимости природного газа, поставляемого трубопроводным транспортом, начислении пеней в случае увеличения таможенной стоимости природного газа в ретроактивном порядке.

По итогам изучения материалов судебной практики, диссертантом сформулированы обоснованные предложения по совершенствованию правового регулирования рассматриваемых отношений, которые нашли отражение в девятом и десятом положениях, выносимых на защиту.

Использование столь большого количества источников и научной литературы, имеющих непосредственное отношение к теме исследования – несомненное достоинство диссертационной работы, поскольку позволило соискателю решить поставленные задачи, проанализировать системы правового регулирования экспорта природного газа трубопроводным транспортом, сложившиеся в различных зарубежных государствах, определить основные договорные конструкции, используемые при поставках природного газа на экспорт, сформулировать предложения по совершенствованию действующего законодательства.

Теоретическая значимость результатов исследования заключается в том, что выводы и предложения, научные положения, сформулированные в нем, в известной мере углубляют теорию российского энергетического права, могут быть использованы в дальнейшей научной разработке затронутых

вопросов, при проведении исследований в области энергетического права, в учебном процессе высших учебных заведений юридического профиля.

Практическая значимость диссертационной работы определяется, прежде всего, тем, что положения и выводы, полученные в ходе исследования, могут служить основой для совершенствования российского законодательства об экспорте природного газа, поставляемого трубопроводным транспортом. Практические предложения могут быть использованы в судебной практике.

Полученные в ходе выполнения работы результаты были апробированы на круглых столах, форумах, научно-практических конференциях по тематике энергетического права: Международный научно-практический круглый стол – «Мусинские чтения 2020, Актуальные задачи энергетического права», международной научно-практической конференции «Мусинские чтения 2023. Актуальные задачи энергетического права», Всероссийской конференции «Развитие ТЭК на современном этапе – задачи правового обеспечения – взгляд молодежи» (Российская энергетическая неделя, октябрь 2023).

По теме диссертации имеется необходимое количество научных публикаций из перечня рецензируемых научных журналов, включенных Высшей аттестационной комиссией при Минобрнауки РФ, которые с достаточной полнотой отражают основные научные результаты диссертации.

Однако может быть выделен ряд моментов, которые могут послужить основой научной дискуссии во время защиты диссертации.

1. В пятом положении, выносимом на защиту, диссертант по итогам анализа отличительных признаков долгосрочных договоров на поставку природного газа трубопроводным транспортом, используемых при экспорте природного газа, предлагает авторское понятие такого договора, определяя, что долгосрочным является договор, заключаемый на срок не менее 10 лет. Представляет интерес аргументация автора, почему именно такой срок действия договора позволяет отнести его к долгосрочным договорам поставки природного газа трубопроводным транспортом?

2. По результатам анализа систем правового регулирования экспорта природного газа в зарубежных государствах (Аргентине, США, Норвегии) диссертант приходит к выводу, что рассмотренные особенности могут быть приняты во внимание при совершенствовании правового регулирования экспорта природного газа трубопроводным транспортом из Российской Федерации (с. 73). В этой связи хотелось бы уточнить позицию автора по вопросу о том, какой именно опыт позитивного правового регулирования

отношений по экспорту природного газа в рассмотренных в диссертации зарубежных государствах может быть использован в Российской Федерации?

3. В научной литературе и на различных площадках, где обсуждаются актуальные проблемы российского ТЭКа и энергетического права, не раз высказывалось предложение коренным образом изменить традиционное негативное отношение к Договору об Энергетической хартии с учетом принципиально новой политической, экономической и правовой реальности. Это в прошлом Договор мог противоречить интересам Российского государства и бизнеса. Сегодня всё законодательство Европейского союза о декарбонизации экономики по большей части принято в нарушение обязательств по Договору. Ведущие страны ЕС из Договора вышли. Намерены выйти все. Поэтому Договор превратился в инструмент, который на 100% выгоден российским энергетическим компаниям. В случае его трансляции вовне в масштабах Большой Евразии он мог бы самым эффективным образом защищать их инвестиции. Аргументация и контраргументация на этот счет обогатила бы диссертационное исследование. В этой связи дополнительное измерение обсуждению тематики работы дало бы изложение того, какую позицию по этим вопросам занимает автор?

4. Под ПМЮФ 2024 г. рецензентом совместно с И.Гудковым в журнале “Международные процессы” была опубликована статья, в которой объясняется, каким образом отдельные страны Евросоюза можно было бы привлечь к материальной ответственности в размере десятков миллиардов евро за непринятие мер, которые бы предотвратили диверсии против “Северных потоков”. Это также один из важных аспектов права магистральных трубопроводов и правоприменения, особенно в свете дела ЮКОСа. Было бы важно узнать, что мог бы предложить диссертант для взыскания ущерба, нанесенного Российскому государству и бизнесу этими странами вследствие непринятия мер?

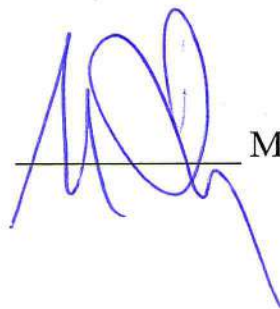
Высказанные в отзыве критические замечания и пожелания могут послужить ориентирами в дальнейшем развитии направлений исследования и не снижают общей высокой оценки проделанной работы и ее научно-практической значимости.

С учетом всего вышесказанного полагаю:

Нарушений пунктов 9, 11 Порядка присуждения Санкт-Петербургским государственным университетом ученой степени кандидата наук соискателем ученой степени мною не установлено.

Диссертация соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, установленным приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете» и рекомендована к защите в СПбГУ.

Член диссертационного совета,
Доктор юридических наук, профессор



Марк Львович Энтин

«18» января 2025 года



Московский государственный институт
международных отношений
(Университет) МИД России
Управление
с персоналом
В. Кузнецов
433-42-11