

СПИСОК
публикаций, в которых излагаются основные научные результаты диссертации
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 2.3.5. Математическое и программное обеспечение вычислительных систем, комплексов и компьютерных
сетей на тему:
“ Программные инструменты для построения безопасных маршрутов транспорта”,
опубликованных в рецензируемых изданиях

Герштейн Аркадий Михаил
 ФИО

Author ID (Scopus) – при наличии _____
 Researcher ID (Web of Science) - при наличии _____
 SPIN (РИНЦ) _____
 ORCID - 0000-0002-3874-3016

№ п / п	Название публикации на языке оригинала (при иноязычном названии – перевод на англ. / русс. яз.)	Тип публикации	DOI	Наименование издания	ISSN издания	Выходные данные публикации (Номер тома, Номер части тома, Номер журнала, Страницы размещения публикации в журнале, Год)	Интернет - адрес публикации в журнале	Библиографическая база данных (eLIBRARY, Web of Science, Scopus и др.), в которой индексируется публикация	№ публикации в списке литературы диссертации	№ страницы диссертации, на которой приводится ссылка на публикацию	Объем публикации (печ,л/авт.л, личн. вклад)*	Соавторы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Выявление участков повышенной опасности на дорогах Массачусетса в 2013-2018 годах -	статья	10.32603/2071-2340-2021-1-46-58	Компьютерные инструменты в образовании	2071-2340 (печатная версия)	№ 1. С. 45–57. 2021	http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1683	BAK	48	11, 12, 39, 44, 56, 95	13 печ,л	Терехов А. Н.

Рубен Сергеев

	DBSCAN clustering method is applied to identify severe Traffic Accident (TA) hotspots on roads				2071-2340 (печатная версия)							
2	Маршрутизация транспорта при наличии опасных участков на дороге (на примере города Спрингфилд, Массачусетс) - Routing Algorithm for Vehicles that Avoids Severe Traffic Accident Hotspots on the Road Network (Using the City of Springfield, Massachusetts as a Case Study)	статья	10.32603/2071-2340-2022-2-5-18	Компьютерные инструменты в образовании	2071-2340 (печатная версия) 2071-2340 (печатная версия)	№ 2. С. 5–18. 2022	http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1729	ВАК	57	11, 12, 57, 60-63, 69, 95	14 печ,л	Терехов А. Н.
3	Простой способ повышения безопасности дорожного	статья	10.17587/prin.14.103-109	Программная инженерия	2220-3397	Том 14, № 3. С. 103—109. 2023	http://novtex.ru/prin/rus/10.17587/prin.14.103-	ВАК	58	11, 12, 14, 73, 75, 76, 82, 95	10 печ,л	Терехов А. Н.

Arbelya Gaisheva

	движения за счет обхода опасных участков маршрута						109.html					
4	Обход опасных участков маршрута как способ повышения безопасности движения (на примере Санкт-Петербурга) - Bypassing Dangerous Sections of the Route as a Way to Improve Traffic Safety (Using St. Petersburg as an Example)	статья	10.32 603/2 071-2340-2023-1-30-39	Компьютерные инструменты в образовании	2071-2340 (печатная версия) 2071-2340 (печатная версия)	№ 1. С. 30-39. 2023	http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1755	ВАК	61	11, 12, 71, 95	10 печ.л	Терехов А. Н.

Подтверждаю, что все основные научные результаты моей диссертации «*Программные инструменты для построения безопасных маршрутов транспорта*» опубликованы в вышеприведенных 4 публикациях, в том числе: в рецензируемых научных изданиях из перечня, утвержденного Минобрнауки РФ - 4 публикации/ий; в изданиях, индексируемых в наукометрических базах данных Web of Science и Scopus - 0 публикации/ий.

Вышеуказанные публикации прилагаются на электронном носителе.

14.10.2024 г. /  / Герштейн Аркадий Михаил