

## СПИСОК

публикаций, в которых излагаются основные научные результаты диссертации  
на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук  
по научной специальности 2.3.5. *Математическое и программное обеспечение вычислительных систем, комплексов и компьютерных сетей на тему:*  
*“ Программные инструменты для построения безопасных маршрутов транспорта”,*  
опубликованных в рецензируемых изданиях

**Герштейн Аркадий Михаил**

ФИО

Author ID (Scopus) – *при наличии* \_\_\_\_\_

Researcher ID (Web of Science) - *при наличии* \_\_\_\_\_

SPIN (РИНЦ) \_\_\_\_\_

ORCID - 0000-0002-3874-3016

№ п / п	Название публикации на языке оригинала (при иноязычном названии – перевод на англ. / русс. яз.)	Тип публикации	DOI	Наименование издания	ISSN издания	Выходные данные публикации (Номер тома, Номер части тома, Номер журнала, Страницы размещения публикации в журнале, Год)	Интернет - адрес публикации в журнале	Библиографическая база данных (eLIBRARY, Web of Science, Scopus и др.), в которой индексируется публикация	№ публикации в списке литературы диссертации	№ страницы диссертации, на которой приводится ссылка на публикацию	Объем публикации (печ.,л/авт.л, личн. вклад)*	Соавторы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Выявление участков повышенной опасности на дорогах Массачусетса в 2013-2018 годах -	статья	10.32603/2071-2340-2021-1-46-58	Компьютерные инструменты в образовании	2071-2340 (печатная версия) 2071-2340	№ 1. С. 45–57. 2021	<a href="http://cte.elitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1683">http://cte.elitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1683</a>	БАК	48	11,12, 39, 44, 56, 95	13 печ.,л	Терехов А. Н.

*Аркадий Герштейн*

	DBSCAN clustering method is applied to identify severe Traffic Accident (TA) hotspots on roads				(печатная версия)							
2	Маршрутизация транспорта при наличии опасных участков на дороге (на примере города Спрингфилд, Массачусетс) - Routing Algorithm for Vehicles that Avoids Severe Traffic Accident Hotspots on the Road Network (Using the City of Springfield, Massachusetts as a Case Study)	статья	10.32 603/2 071- 2340- 2022- 2-5- 18	Компьютерные инструменты в образовании	2071- 2340 (печатная версия)  2071- 2340 (печатная версия)	№ 2.  С. 5–18.  2022	<a href="http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1729">http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1729</a>	ВАК	57	11, 12, 57, 60-63, 69, 95	14 печ,л	Терехов А. Н.
3	Простой способ повышения безопасности дорожного	статья	10.17 587/pr in.14. 103- 109	Программная инженерия	2220 - 3397	Том 14, № 3.  С. 103—109.  2023	<a href="http://novtex.ru/prin/rus/10.17587/prin.14.103-">http://novtex.ru/prin/rus/10.17587/prin.14.103-</a>	ВАК	58	11, 12, 14,  73, 75, 76, 82, 95	10 печ,л	Терехов А. Н.

*Arbelya Guseva*

	движения за счет обхода опасных участков маршрута						109.html					
4	Обход опасных участков маршрута как способ повышения безопасности движения (на примере Санкт-Петербурга) - Bypassing Dangerous Sections of the Route as a Way to Improve Traffic Safety (Using St. Petersburg as an Example)	статья	10.32 603/2 071- 2340- 2023- 1-30- 39	Компьютерные инструменты в образовании	2071-2340 (печатная версия)  2071-2340 (печатная версия)	№ 1.  С. 30-39.  2023	<a href="http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1755">http://cte.eitech.ru/ojs/index.php/kio/article/view/1755</a>	БАК	61	11, 12, 71, 95	10 печ,л	Терехов А. Н.

Подтверждаю, что все основные научные результаты моей диссертации «*Программные инструменты для построения безопасных маршрутов транспорта*» опубликованы в вышеприведенных 4 публикациях, в том числе: в рецензируемых научных изданиях из перечня, утвержденного Минобрнауки РФ - 4 публикации/ий; в изданиях, индексируемых в наукометрических базах данных Web of Science и Scopus - 0 публикации/ий.

Вышеуказанные публикации прилагаются на электронном носителе.

19.02.2024 г. /



/ Герштейн Аркадий Михаил