

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель декана
Экономического факультета СПбГУ
Титов Виктор Олегович

20__ г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»

Диссертация «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» выполнена Евтиховой (Вроблевской) Светланой Александровной в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет». Для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по направлению экономика без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре Светлана Александровна была прикреплена соискателем по специальности 08.00.14 «Мировая экономика» (Приказ от 12.10.2017 №13082/3). Научный руководитель - Ефимова Елена Глебовна, доктор экономических наук, профессор СПбГУ.

По итогам обсуждения принято следующее заключение (выписка из протокола заседания Кафедры мировой экономики от 10 мая 2023 г. № 10):

Актуальность темы диссертационного исследования подтверждается её соответствием приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники РФ в части формирования национальной транспортной системы. Геополитические вызовы 2020-х гг., с которыми столкнулась Российская Федерация и другие страны, требуют выработки оригинальных транспортных решений, поиск альтернативных маршрутов доставки грузов и новых грузовых потоков. Меры, применяемые в рамках региональной экономической политики, могут оказать существенное влияние на принятие решений в области строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры, особенно в малых экономиках.

Наиболее существенные, полученные лично автором научные результаты.

1. Выявлены и обобщены особенности исторического развития портовой инфраструктуры стран Балтии, показан «эффект колеи».
2. Показана преемственность европейской региональной политики в течение последних 70 лет.
3. Доказана зависимость транспортной инфраструктуры стран Балтии от транзитной политики России.

4. Оценены возможности применения стратегии коопетиции для решения коммерческих задач портовой инфраструктуры стран Балтии и Балтийского бассейна Российской Федерации в начале XXI века.
5. Показано и структурно сгруппировано влияние введенных Евросоюзом антироссийских санкций на функционирование транспортной инфраструктуры стран Балтии.

Автором выдвинуты и проверены две гипотезы, характеризующие современные проблемы, стоящие перед крупными портами восточной Балтики: возможность применения ими стратегии коопетиции и последствия введенных антироссийских санкций для портов стран Балтии. Полученные соискателем результаты могут использоваться при разработке документов, определяющих стратегию развития транспортной системы РФ, а также стратегию взаимодействия со странами Балтии. Результаты исследования могут применяться в научно-исследовательских работах по изучению прибалтийских стран и в учебно-педагогической деятельности.

Диссертационное исследование Светланы Александровны Евтиховой «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» соответствует паспорту научной специальности 5.2.5. «Мировая экономика» согласно номенклатуре научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени (Приказ Минобрнауки России от 24.02.2021 № 118) и требованиям, установленным Приказом «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете» от 19.11.2021 г. № 11181/1 Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет» и рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук.

И.о. заведующего Кафедрой
мировой экономики Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный университет», кандидат
экономических наук

Трофименко Ольга Юрьевна



Подпись руки
<i>О. Ю. Трофименко</i>
УДОСТОВЕРЯЮ
Специалист по кадрам <i>Е. Г. Стародубец</i>
24. 08. 2023 г.