

## ОТЗЫВ

члена диссертационного совета на диссертацию Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. –  
Мировая экономика

### 1. Актуальность темы диссертационного исследования

Представленное к защите диссертационное исследование отражает актуальные проблемы мировой экономики. Формирование инфраструктуры является одним из центральных вопросов региональной политики, как отдельных стран, так и различных интеграционных групп. В условиях нестабильной геополитической ситуации, растущих коммерческих рисков вопросы обеспечения надежных и стабильных грузопотоков, поддержания технического состояния инфраструктуры и доходности транспортных объектов приобретают особую значимость для национальных правительств. Однако, в научных изданиях публикации по вопросам влияния инструментов региональной экономической политики на развитие транспортной инфраструктуры в исторической ретроспективе, формирования стратегий отдельных хозяйствующих субъектов транспортной отрасли встречаются не часто. В своем диссертационном исследовании С.А. Евтихова заполняет этот пробел, сопоставляя принимаемые Европейским союзом в рамках региональной политики меры с результатами развития транспортного сектора стран Балтии.

Представляет интерес исторический обзор прибалтийских портов, который проводит автор. Автор показывает, что основным драйвером их успешного развития лежат устойчивые связи с ключевыми грузоотправителями, прежде всего, благодаря налаживанию железнодорожного сообщения с центральными регионами России. Черeda кризисов в последние 15 лет, сильнейшие геополитические вызовы подтвердили этот тезис. Залогом коммерческих результатов деятельности портов является наличие грузовой базы. Практический интерес представляет вывод автора о возможности выбора стратегии коопетиции, одновременного сотрудничества и конкуренции крупных портов восточной части Балтийского моря, в частности, прибалтийских стран.

Санкционное давление испытали не только российские порты Балтийского бассейна, но и порты стран Балтии. В связи с этим изучение статистического и фактологического материала, его систематизация и оценка возможных последствий

принимаемых антироссийских санкций для транспортного сектора стран Балтии в настоящее время имеет особую актуальность.

## **2. Достоверность и обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Достоверность и обоснованность научных положений, представленных в диссертации, не вызывает сомнений. Это обеспечивается:

- Изучением и использованием релевантных теоретических подходов, сформулированных в трудах известных российских и зарубежных исследователей в области мировой экономики, экономической географии, политологии и международных отношений;
- Использованием теоретических и эмпирических методов изучения экономических процессов. Кроме системы традиционных общенаучных методов, включающих анализ, синтез, индукцию, дедукцию, сравнительный анализ, аналогия, классификация, применялись кейс-стади, статистические инструменты, метод интегральной оценки, историография;
- Апробацией основных положений работы на всероссийских и международных научно-практических конференциях в Санкт-Петербурге, Варшаве и Антверпене; публикацией по результатам диссертационного исследования семи работ, в том числе, две статьи в журналах из списка изданий, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, и две статьи в журналах, индексируемых в международных базах цитирования Scopus и Web of Science.

Структура работы логична и сбалансирована, соответствует принятым стандартам представления научных результатов исследования, что позволило автору не только осуществить всесторонний анализ, но и обстоятельно реализовать цель и все заявленные задачи исследования. Диссертационное исследование состоит из введения, основной части, состоящей из трех глав, Заключения и Списка использованной литературы. Содержание изложено на 154-х страницах основного текста, включая 10 рисунков, 24 таблицы.

Основные положения, выводы и практические рекомендации, содержащиеся в диссертации, сформулированы автором на основании использования результатов теоретических изысканий и эмпирических исследований. Автором выбран хорошо известный подход к исследованию: выдвижение и тестирование двух гипотез: о возможных стратегиях сотрудничества портов восточной Балтики в секторе

грузоперевозок и о динамике перевалки грузов в портах прибалтийских стран в условиях введенных антироссийских санкций.

Научная новизна и результаты, выносимые на защиту, соответствуют п. 13 «Стратегии участия региональных и корпоративных структур в международном экономическом взаимодействии (глобальный, региональный и национальный аспекты)», п. 19 «Инфраструктурные факторы развития мирохозяйственных связей» и п. 20 «Экономика зарубежных стран и регионов (экономическое страноведение и регионоведение). Сравнительные исследования национальных экономик в системе мирохозяйственных связей» паспорта научной специальности 5.2.5. Мировая экономика согласно номенклатуре научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени (Приказ Минобрнауки России от 24.02.2021 N 118).

### **3. Основные научные результаты исследования и их новизна.**

Научная новизна исследования заключается в оценке факторов формирования и развития транспортной инфраструктуры стран Балтии и отдельных ее элементов в историческом контексте. Автор подчеркивает, что существенные изменения состояния транспортной инфраструктуры прибалтийских стран на протяжении длительного исторического периода связаны с воздействием внешних факторов геополитического и экономического характера и проводимой в связи с этим национальной и региональной политикой.

Наиболее значимые элементы научной новизны содержат следующие результаты диссертации:

1. дана характеристика современного состояния транспортной инфраструктуры стран Балтии. Представлена и осмыслена систематизированная информация по видам и отдельным объектам транспорта (с. 39-40, 43-44, 46-47, 51-52, 58, 61-68);
2. доказана зависимость транспортной инфраструктуры стран Балтии от транзитной политики России, «внешней» по отношению к прибалтийским странам. Благодаря использованию методов историографии, сопоставления и кейс-стади показана преемственность проводимой странами Балтии политики в отношении транзита с территорий постсоветского пространства (с. 42, 116-130);
3. оценены возможности применения стратегии коопетиции как наиболее результативного решения коммерческих задач портовой инфраструктуры стран Балтии и Балтийского бассейна Российской Федерации в первой четверти XXI века. Результаты получены на основе эмпирического анализа, включающего, среди прочего инструментария, корреляционный анализ (с. 127-131).

#### **4. Научная и практическая значимость результатов исследования.**

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в переосмыслении роли региональной экономической политики в формировании транспортной инфраструктуры стран Балтии в условиях геополитических вызовов и мировых экономических кризисов. Исследование поведения портов как хозяйствующих субъектов позволяет формировать возможные подходы к выбору конкурентной политики участников рынков, находящихся под особым контролем со стороны государства. Практическая значимость сводится к разработке документов, определяющих стратегию развития транспортной системы РФ и ее отдельных субъектов с учетом ее взаимодействия с транспортными комплексами прибалтийских стран.

#### **5. Дискуссионные положения и замечания по диссертационной работе.**

Вносимая на публичную защиту диссертация Евтиховой Светланы Александровны не лишена недостатков, содержит ряд дискуссионных и спорных моментов.

1. В исследовании этапов развития региональной политики ЕС, включая области транспортной инфраструктуры делается упор на историческую ретроспективу, юридические особенности и самой политики, и процессов функционирования непосредственно портовой инфраструктуры. Экономические оценки практически не представлены. Например, «Первое документальное упоминание о порте Вентспилс относятся к 1263 г., когда крестоносцы возвели крепость в устье реки Венты (Виндавы) и построили причал для обслуживания торговых судов» (с. 44); «Недостаточно высокий уровень экономического развития Литвы также позволил ей получить помощь из структурных фондов Евросоюза. За 2004–2006 гг. Литве было выделено 3 091 млн литов (909,1 млн евро), из которых 2 198 млн литов (646,4 млн евро) освоено в срок». Какие оценочные показатели определили этот «недостаточно высокий уровень экономического развития Литвы», автор не показывает в работе.

2. В заключении делается вывод (с. 154): «В целом, региональная экономическая политика оказывает заметное влияние на развитие транспортного сектора стран Балтии». Оценочные критерии этой региональной экономической политики не нашли обоснования в работе.

3. Оценивая связь показателей по грузообороту портов (Таблица 23, с.128), автор проводит корреляционный анализ и приводит коэффициент корреляции Пирсона и коэффициент ранговой корреляции Спирмена. Следовало бы дать обоснование выбора корреляционного анализа с одновременным расчетом двух коэффициентов, которые, как правило, используются для разных выборок.

4. На странице 151 диссертации проводится проверка выдвинутой гипотезы «Введенные антироссийские санкции способствуют привлечению транзитных грузов в прибалтийские страны». Выводы базируются в основном на обзоре информации, и не подкрепляются какими-либо расчетами.

5. Встречаются отдельные опечатки. Например, «Возможности по привлечению международного грузопотока в порт Калининград и Пассажирский порт Санкт-Петербург данной статье не рассматриваются» (с. 117).

В целом, указанные замечания не умаляют ценности диссертационного исследования. Они определяют дальнейшие направления исследования, ставят перед соискателем новые задачи. Практическая значимость исследования сохранит актуальность на протяжении длительного периода времени.

#### **6. Заключение о соответствии диссертационной работы критериям**

##### **Положения о порядке присуждения ученых степеней.**

Диссертационное исследование представляет собой самостоятельную завершенную научную квалификационную работу, выполненную на актуальную и практически значимую тему.

Диссертация Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» соответствует основным требованиям, установленным Приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете», соискатель Евтихова Светлана Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. – Мировая экономика. Пункты 9 и 11 указанного Порядка в диссертации не установлены.

Член диссертационного совета  
доктор экономических наук, профессор,  
профессор Высшей школы бизнес-  
инжиниринга, ФГАОУ ВО «Санкт-  
Петербургский политехнический  
университет Петра Великого»,  
Санкт-Петербург, Россия

Скрипнюк Д.Ф.



Скрипнюк Джамиля Фатыховна, доктор экономических наук, профессор