

## ОТЗЫВ

научного руководителя о диссертации Бхагвата Джавахара Вишну на тему: «Государственная политика в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций (на примере Северного морского пути)», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.3 Государственное управление и отраслевые политики

Представленное к защите диссертационное исследование посвящено актуальной в теоретическом и практическом плане теме государственной политики России по развитию Северного морского пути как важнейшей транспортной коммуникации в Арктике. Государственная политика России в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций исследована на международном, национальном и региональном уровне; осуществлен системный и структурный анализ состояния этой политики и ее ближайших перспектив, обуславливаемых современными геоэкономическими и геополитическими факторами.

Транспортная политика относительно недавно (точкой отсчета можно считать 2006 г. - появление монографии В.И. Якунина «Политология транспорта») стала объектом изучения отечественной политической науки. С тех пор появилось немало публикаций на тему транспортной политики, но впервые в политологической диссертации фокус исследования сосредоточился на Северном морском пути как объекте государственного управления и отраслевой политики.

Ценность и уникальность работе придает и тот факт, что она написана зарубежным исследователем, специалистом в области навигации, морским офицером, в недавнем прошлом – командиром атомной подводной лодки.

Теоретическая значимость работы основана на концептуализации такого прикладного предмета как Северный морской путь. Она позволила в рамках национально-политического и международного контекстов исследовать государственную политику России в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций, сформировать ее научно-обоснованное видение и провести всесторонний анализ ее современного состояния.

Полученные результаты могут способствовать концептуальному обоснованию совершенствования политики России в сфере развития СМП, как национального транспортного коридора в Арктике.

В диссертации на основе анализа ключевых направлений российской политики в области развития национального морского транспорта разработаны рекомендации, которые могут быть применены в качестве

аналитической базы организациям, ответственным за международное сотрудничество в развитии СМП.

Диссертант продемонстрировал умение самостоятельно сформулировать научную проблему, тему исследования, владение современной методологией в сфере политических наук, методами сбора, хранения и обработки информации, а также практическими знаниями в сфере морского транспорта; умений осуществлять поиск и анализ информации из иностранных и отечественных источников. Диссертация написана научным языком, материал четко и логично структурирован, выводы фундированы. Работа выстроена логически, на должном профессиональном уровне рассмотрены необходимые аспекты для раскрытия темы. Все главы диссертационной работы системно взаимосвязаны, дают полное представление о предмете и объекте научного исследования.

В диссертационном исследовании определены национальные и геополитические предпосылки, условия и последствия государственной политики России в отношении Северного морского пути;

- сформирована теоретико-методологическая база исследования государственной транспортной политики;
- проанализирована организационная структура и нормативно-правовая база государственной политики по развитию СМП;
- представлено комплексное рассмотрение участия субъектов АЗРФ в развитии СМП;
- определена роль механизмов государственно-частного партнерства в развитии СМП;
- предложены дополнения существующей классификации видов транспортной системы.

В период работы над кандидатской диссертацией Дж. Бхагват показал себя как самостоятельный научный исследователь, проявил исключительную ответственность, добросовестность и инициативность, что нашло воплощение в многочисленных публикациях. Основные результаты исследования были апробированы в ряде статей, вышедших в периодических научных изданиях, включенных в перечень рецензируемых научных изданий, из них в Scopus – 4, ВАК – 4, RSCI – 6, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук в соответствии с Постановлению Правительства Российской Федерации от 20 марта 2021 года № 426 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2020 г. № 751". Дж. Бхагват является признанным в России и за рубежом специалистом-

исследователем и экспертом в сфере изучения Севморпути и транспортной политики.

По результатам проверки текста диссертации в системе Антиплагиат-Вуз **оригинальность – 93,86%.**

**Общий вывод:** Диссертация БХАГВАТА Джавахара Вишну на тему «Государственная политика в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций (на примере Северного морского пути)» *представляет собой законченное, оригинальное, теоретически обоснованное и практически значимое исследование, в котором решена задача изучения государственной транспортной политики в сфере морских коммуникаций посредством методологии политической науки, что помимо теоретической и практической значимости, вносит вклад в развитие политологии транспорта, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.3 Государственное управление и отраслевые политики.*

Научный руководитель:  
профессор кафедры регионоведения,  
международных отношений и  
политологии Северного (Арктического)  
федерального университета им. М.В.  
Ломоносова,  
д.полит.н.  
09.03.2023

 А.Е. Шапаров

