

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор ФГБОУ ВО «Санкт-

Петербургский государственный
экономический университет»

д.э.н., профессор Максимев И.А.



[Handwritten signature]

«*ноябрь*» 2023 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Евтиховой Светланы Александровны на
тему: «Региональная экономическая политика как фактор
формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности

5.2.5. Мировая экономика (экономические науки).

Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы диссертации С.А. Евтиховой обусловлена последними тенденциями развития мировой экономики. Череда затяжных финансовых и экономических кризисов, оказавших существенное влияние на мирохозяйственные процессы, породила необходимость поиска новых механизмов функционирования и источников финансирования транспортной инфраструктуры. Пандемия COVID-19 явилась серьезным вызовом для глобальных производственных систем и международной торговли, что, безусловно, негативно сказалось на транспортной отрасли, увеличив степень неопределенности и дискретность поставок. Введенные против России ограничительные меры дискриминационного характера привели к коренному изменению транспортно-логистических маршрутов и внесли коррективы в систему сложившихся в течение столетий деловых связей в рамках региональных транспортно-логистических комплексов.

Благоприятное географическое положение и длительные экономические связи с российскими производителями способствовали

развитию в странах Балтии национальных транспортных комплексов, ориентированных на обеспечение транзита. Сформировавшаяся в этих государствах специализация на транспортно-логистических услугах на протяжении последних десятилетий, безусловно, создавала возможности пополнения национальных бюджетов. Вместе с тем, неопределенности и риски, связанные с транзитными перевозками, особенно ярко проявляющиеся в настоящее время, ставят под сомнение перспективы развития отдельных предприятий, дальнейшее сбалансированное развитие транспортной отрасли, и повышает риски национальной безопасности.

Основой формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии является региональная экономическая политика Европейского союза. Однако частные инвесторы, в том числе зарубежные, проявляют интерес к отдельным объектам. Наблюдающаяся активизация интереса китайских предпринимателей к транспортному комплексу региона Балтийского моря, ограниченные возможности государственных и надгосударственных институтов, чрезмерная политизация деловых отношений требуют применения научного подхода к подготовке аналитических материалов и прогнозов дальнейших сценариев развития данного сектора.

В этой связи диссертационная работа С.А. Евтиховой, посвященная исследованию транспортной отрасли стран Балтии, является актуальной и представляет научный и практический интерес.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений и итоговых выводов подтверждается корректно сформулированными целью и задачами диссертационного исследования. Представленный в диссертации материал грамотно структурирован, логика построения исследования выверена. Выбранная методика количественного анализа рассматриваемых процессов обоснована.

Автором уместно выдвигаются и на основе официальных статистических данных проверяются гипотезы о преимуществах коопетиционной стратегии портов восточной Балтики и о влиянии введенных антироссийских санкций на привлечение транзитных грузов в прибалтийские страны.

Работа характеризуется высокой степенью проработанности проблемы в теоретическом и практическом плане. Обоснованность научных положений предопределяется применением адекватного научно-исследовательского аппарата. Результаты диссертационного исследования развивают положения, сформулированные в трудах зарубежных и отечественных ученых по соответствующей тематике.

Достоверность и научная новизна выводов и рекомендаций диссертационного исследования

Достоверность научных результатов и выводов диссертационного исследования связана с глубоким анализом значительного объема фактического и статистического материала, официальных источников Европейского союза, аналитических статей и исследований и с использованием в диссертации трудов известных ученых-исследователей транспортных систем, географического размещения хозяйственной деятельности, региональной экономической политики, европейской интеграции, кооперационной и конкурентной стратегий. Результаты исследований, теоретические выводы и практические предложения апробированы автором на престижных международных научно-практических конференциях. По теме диссертационного исследования опубликованы лично и в соавторстве семь работ, в том числе две статьи в журналах из списка изданий, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ (категории К1 и К2), и две статьи в журналах, индексируемых в международных базах цитирования Scopus и Web of Science.

К наиболее существенным результатам, имеющим научную новизну и представляющим практическую значимость, можно отнести следующие:

1. Выявлены и обобщены особенности эволюционного развития портовой инфраструктуры стран Балтии (стр. 35-58);

2. Доказана зависимость транспортной инфраструктуры стран Балтии от транзитной политики России (стр. 36,38-39,41-42,44-46,48-50,56-58, 128-130);

3. Оценены возможности применения стратегии коопетиции морскими портами стран Балтии и Балтийского бассейна РФ в первой четверти XXI века (стр. 115-127, 130-131);

4. Показано влияние введенных Евросоюзом антироссийских санкций на функционирование транспортной инфраструктуры стран Балтии (стр. 131-151).

Отмеченные научные результаты существенно отличают представленную работу от ранее опубликованных исследований и свидетельствуют о приросте научных знаний в заявленной области. Предшествующие публикации носят, в большей степени, либо теоретико-методологический характер, либо охватывают отдельные прикладные аспекты состояния и перспектив развития транспортного комплекса стран Балтии. С.А. Евтиховой удалось сократить разрыв между теорией и практикой, найти общее и различия в транспортной инфраструктуре отдельных стран, а также комплексно оценить влияние разнонаправлено действующих факторов на текущее состояние транспортной инфраструктуры стран Балтии.

Соответствие диссертации Паспорту научной специальности

Диссертационное исследование по форме и содержанию соответствует Паспорту научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (Приказ Министерства науки и высшего образования России от 24.02.2021 № 118) в части:

п. 13 «Стратегии участия региональных и корпоративных структур в международном экономическом взаимодействии (глобальный, региональный и национальный аспекты)»,

п. 19 «Инфраструктурные факторы развития мирохозяйственных связей»,

п. 20 «Экономика зарубежных стран и регионов (экономическое страноведение и регионоведение). Сравнительные исследования национальных экономик в системе мирохозяйственных связей».

Структура и содержание работы

Диссертационное исследование состоит из введения, основной части, состоящей из трех глав, заключения и списка использованной литературы. Содержание изложено на 169 страницах основного текста, включая 10 рисунков, 24 таблицы.

Во введении обоснована актуальность темы, раскрывается степень ее изученности, определены цели, задачи, объект, предмет, область исследования, обозначена теоретическая и практическая значимость работы, представлены научные положения, выносимые на защиту.

В первой главе «Формирование транспортной инфраструктуры стран Балтии: вопросы методологии и практики» транспортная инфраструктура рассматривается как объект региональной экономической политики (стр. 11-34). С теоретической точки зрения обосновывается важность принятия релевантных политических решений для дальнейшего развития транспортных систем в целях устойчивого развития территорий. Особая стратегическая значимость транспортного сектора стран Балтии определила необходимость изучения вопроса его становления и развития в историческом контексте, а также представить современную структуру национальных транспортных систем (стр.35-68). Систематизированы теоретические взгляды по вопросам регионального экономического развития. Проведен сравнительный анализ транспортных систем стран Балтии (стр. 58,67).

Во второй главе «Транспортная инфраструктура стран Балтии в региональной политике ЕС» исследована эволюция региональной политики ЕС (стр. 68-98). Изучены основные направления и механизмы финансовой и административной поддержки отдельных стран и регионов ЕС (стр. 76-77,80-

98). Определены роль и место транспортной инфраструктуры региона Балтийского моря в европейской транспортной инфраструктуре (стр.98-114).

В третьей главе «Портовая инфраструктура стран Балтии: стратегии развития в начале XXI века» на основе проведенных теоретических и эмпирических исследований рассмотрены используемые в настоящее время и перспективные формы сотрудничества и конкуренции мажоритарных портов стран Балтии (стр.115-130). Исследовано текущее положение в отрасли в условиях введенных антиросийских санкций (стр. 131-151).

В заключении сформулированы основные выводы и показаны результаты работы.

Соискателем проведено разностороннее комплексное исследование. Отдельные структурные элементы сбалансированы, логически связаны. Текст диссертации изложен в научном стиле.

Значимость для науки и практики результатов, полученных диссертантом

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что результаты, полученные автором, дополняют имеющиеся теоретические представления по вопросам международного транспортного транзита, региональной интеграции, региональной экономической политики, влияния внешних шоков на функционирования международных транспортных систем.

Практическая значимость работы состоит в том, что полученные результаты могут использоваться при принятии стратегических решений государственными организациями и коммерческими структурами в области формирования грузовых транспортно-логистических маршрутов, а также в процессе модернизации и планировании отдельных элементов транспортной инфраструктуры.

Дискуссионные положения и недостатки, содержащиеся в диссертации

Наряду с общей положительной оценкой диссертации следует отметить некоторые недостатки:

1. Вызывает сожаление, что в диссертации не выдвинута задача по влиянию российских грузопотоков на инфраструктуру Балтии. Также возникают вопросы по сути пункта научной новизны, обозначенного как «Характеристика современного состояния транспортной инфраструктуры стран Балтии».
2. В главе 1 наблюдается сильный уклон в экономическую историю, который не подкрепляется поставленными задачами исследования.
3. В работе используются термины, нуждающиеся в пояснении: с. 94, табл. 12 – «интероперабельность», с. 106 – энергетически эффективный морской транспорт, с. 108 – «интермодализм».
4. Актуальность работы в текущих условиях претерпела изменения после начала СВО и перенаправления российских транзитных грузов. Все статистические данные для регрессионной модели в параграфе 3.1. по портам заканчивается 2019 годом (4 года назад).
5. В работе постоянно подчеркивается аспект международного сотрудничества в транспортной инфраструктуре, в частности, международная структура собственности на аэропорты (эстонская Nordica и польский инвестор), или тот факт, что оператором крупнейшего Рижского аэропорта выступает турецкий холдинг, но основные особенности сотрудничества не раскрыты.

Общее заключение

Диссертационная работа С.А. Евтиховой является самостоятельным и завершенным научным исследованием. Отмеченные недостатки существенно не влияют на общее положительное впечатление от представленной диссертационной работы. В ней последовательно изложены результаты исследования, проведенного на актуальную тему и посвященного решению

важных научных задач, которые имеют существенное теоретическое и практическое значение для экономики России.

Содержание диссертационной работы и публикаций в полной мере раскрывает тему исследования.

Диссертация «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» соответствует требованиям к кандидатским диссертациям, установленным в Постановлении Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (с изменениями и дополнениями), а ее автор, Евтихова Светлана Александровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры мировой экономики и международных экономических отношений ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» «20» ноября 2023 г., протокол № 6. Отзыв на диссертацию Евтиховой С.А. подготовлен кандидатом экономических наук, доцентом Славецкой Ниной Степановной.

Заведующий кафедрой мировой экономики
и международных экономических отношений
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»,
д.э.н., профессор

Рекорд София Игоревна

20.11.2023 г.

Сведения о ведущей организации:

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный
экономический университет»
191023, Россия, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова д. 30-32 лит. А
Тел.: +7 (812) 458-97-64,
e-mail: dept.kteo@unecop.ru

ПОДПИСЬ РУКИ ЗАРЕКТО

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

