

ОТЗЫВ

члена диссертационного совета на диссертацию Бхагвата Джавахара Вишну: «Государственная политика в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций (на примере Северного морского пути)», представленную на соискание ученой степени кандидата политических наук по научной специальности 5.5.3. Государственное управление и отраслевые политики

Диссертация Дж. Бхагвата посвящена мало исследованной в политологическом ракурсе проблеме развития морских транспортных коммуникаций и анализу государственной политики в этой сфере. Данная проблематика до недавнего времени привлекала внимание географов, экономистов, специалистов по транспортной логистике. Вместе с тем государство выступает системообразующим актором развития транспортной политики, а сама транспортная сфера тесно коррелирует со сферами безопасности, суверенитета, региональной политики и международных отношений. Сказанное предопределяет необходимость изучения политики по развитию транспортных коммуникаций посредством методологии политической науки. Отсюда следует и актуальность разрабатываемой Дж. Бхагватом проблематики: без её понимания в настоящее время невозможен комплексный анализ государственной политики России в сфере развития морских транспортных коммуникаций. Автор диссертации делает акцент на Северном морском пути. Это обусловлено, прежде всего, большой протяжённостью территории Российской Федерации и особой значимостью Северного морского пути для России, мировой транспортной системы, развитии субъектов Арктической зоны Российской Федерации. Кроме того, от развития транспортных коридоров в азиатской части России зависит не только экономический подъем данного региона, но и, укрепление России как единого государства, с одной стороны, и более глубокое включение России в мировую политическую систему – с другой. Очевидно, что все это имеет важнейшее практическое значение. Проведя исследование, автор диссертации даёт конкретные практические рекомендации. Дж. Бхагват не ограничивается рассмотрением только российских проектов развития транспортных коридоров, а анализирует также конкурирующие проекты, роль механизмов государственно-частного партнерства в развитии СМП, процессы взаимодействия России с иностранными государствами и бизнесом, что делает диссертационное исследование более обоснованным и комплексным.

В диссертации решена задача по определению акторов и механизмов формирования и реализации государственной политики России в сфере развития Северного морского пути как национальной транспортной коммуникации России в Арктике, которая имеет существенное значения для развития политической науки.

В представленной к защите диссертации:

- проведено всестороннее исследование государственной политики России в отношении Северного морского пути и определены национальные и геополитические предпосылки, условия и последствия этой политики;
- сформирована теоретико-методологическая база исследования государственной транспортной политики;
- проанализирована организационная структура государственной политики по развитию СМП;
- представлено комплексное рассмотрение субъектов АЗРФ в контексте их влияния на политику по развитию СМП;
- определена роль механизмов государственно-частного партнерства в развитии СМП;
- предложены дополнения существующей классификации видов транспортной системы для дальнейшего прикладного анализа национальных морских транспортных коммуникаций.

Диссертация является самостоятельным законченным исследованием, которое посвящено актуальной научной проблеме.

Работа выстроена логически, на должном профессиональном уровне рассмотрены все необходимые аспекты для раскрытия темы. Все главы диссертационной работы системно взаимосвязаны, дают полное представление о предмете и объекте научного исследования. Методологический аппарат сформирован корректно, в соответствии с целью и задачами исследования, методы валидны, выводы фундированы. Работа выстроена логически, на должном профессиональном уровне рассмотрены все необходимые аспекты для раскрытия темы. Государственная политика России по развитию СМП, ее институциональные и политико-правовые аспекты рассмотрены на национальном и региональном уровнях; определены национальные и геополитические предпосылки, условия и последствия этой политики.

Теоретическая значимость работы основана на концептуализации такого прикладного предмета как Северный морской путь. Она позволила в рамках национально-политического и международного контекстов исследовать государственную политику России в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций, сформировать ее научно-обоснованное видение и провести всесторонний анализ актуального состояния. Полученные результаты могут способствовать концептуальному обоснованию совершенствования политики России в сфере развития СМП, как национального транспортного коридора в Арктике.

Замечания

- 1) Во введении к работе стоит задача - рассмотреть отечественные и зарубежные подходы к определению понятий «государственная транспортная политика», «транспортные коридоры», «политика развития транспортных коммуникаций». В тексте работы представлены и другие аспекты исследования, также акцент сделан на дефиниции понятий, содержащихся в российских

исследованиях, при этом зарубежные аналоги оказываются на периферии внимания. По понятию "транспортный коридор" дается незначительное пояснение - есть ли смысл выделять это понятие как важное для исследования?

2) Необходимо более рельефно отразить теоретическую призму, через которую осуществлен анализ геополитического и геоэкономического значения СМП.

3) Не хватает вывода о влиянии на развитие Севморпути взаимодействий России с государствами и бизнесом из стран СНГ, развивающих свои транспортные коридоры, например, роль Республики Казахстан.

Высказанные рекомендации и замечания не оказывают существенного влияния на раскрытие темы диссертационного исследования, выступают рекомендациями для дальнейших научных исследований и не снижают общей положительной оценки, представленной к защите научной работы.

В целом диссертация характеризуется как завершенное комплексное и всестороннее исследование. Обстоятельный и творческий подход автора к поставленным задачам, методология изучения материала дают основание считать, что цели диссертационного исследования были достигнуты.

Диссертация Бхагвата Джавахара Вишну: «Государственная политика в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций (на примере Северного морского пути)» соответствует основным требованиям, установленным Приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете», соискатель Бхагват Джавахар Вишну заслуживает присуждения ученой степени кандидата политических наук по научной специальности 5.5.3. Государственное управление и отраслевые политики. Нарушения пунктов 9 и 11 указанного Порядка в диссертации не установлены.

Член диссертационного совета:

**доктор политических наук, профессор,
профессор кафедры международных отношений,
Евразийский национальный университет
им. Л. Н. Гумилева (г. Астана, Казахстан).**



Р.А. Нуртазина

12 сентября 2023 г.