

ОТЗЫВ

члена диссертационного совета на диссертацию Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. –
Мировая экономика

1. Актуальность темы диссертационного исследования.

Местоположение прибалтийских стран предопределило их экономический и геополитический путь развития. Их роль в обеспечении евразийской торговли возрастала на протяжении столетий. Транспортный сектор стал значимым фактором не только межрегиональной торговли, но и национальной экономики, обеспечивая значительные поступления в бюджет.

В периоды стабильной геополитической обстановки транспортная инфраструктура Прибалтики развивалась быстрыми темпами, активно строились объекты, облегчающие торгово-экономические связи с соседними странами. Тем самым обеспечивалось позиционирование стран как надежных транзитеров международной торговли. Строительство транспортных объектов осуществлялось силами частных инвесторов, заинтересованных в их коммерческом использовании, государства и международных институтов. Подготовка и вхождение прибалтийских стран в Евросоюз обеспечило финансовую и институциональную поддержку в рамках программ региональной экономической политики, а также отдельных инфраструктурных проектов.

В условиях турбулентной геополитической обстановки, экономических и финансовых кризисов происходят изменения в географической и товарной структуре международной торговли, что, безусловно, сказывается на загрузке транспортной инфраструктуры. Исследование становления транспортной инфраструктуры прибалтийских стран в историческом контексте приобретает особую актуальность из-за прослеживающегося здесь «эффекта колеи», когда последующие события повторяют, хотя и видоизмененном состоянии, предыдущую траекторию развития. Автор

В результате череды внешних шоков и непредвиденных ситуаций транспортно-логистическая отрасль стран Балтии оказалась в непростой ситуации. Морские порты, как основа отрасли, вынуждены были менять стратегию, искать новых клиентов и новые маршруты доставки. Автор систематизирует и выявляет истоки проблем, с которыми столкнулись порты, исследует возможные стратегии их дальнейшего развития.

Таким образом, представленное к защите диссертационное исследование Светланы Александровны Евтиховой является актуальным и своевременным. В периоды трансформации системы мирохозяйственных связей, структурных сдвигов в мировой экономике и преобразования глобальных производственных систем, именно транспортно-

логистический сектор может стать связующим звеном новых бизнес-образований, объединяя отдельные регионы в единый эффективно действующий механизм.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, достоверны и обоснованы. Положения, выносимые на защиту, выводы и практические рекомендации сформулированы автором на основе тщательного исследования авторитетных экономических теорий, раскрывающих принципы регионального экономического развития, механизмы функционирования транспортного комплекса и модели пространственного размещения производства. Диссертантом проделана большая исследовательская работа, базирующаяся на изучении значительного объема научных публикаций авторитетных российских и зарубежных авторов, что нашло отражение в списке литературы, содержащем 202 источника.

В процессе исследования автор использует релевантные методы экономических исследований: общенаучные, статистические, экономико-математические. Историография, кейс-стади и сопоставление помогли глубоко и всесторонне охарактеризовать объекты исследования. Результаты исследования представлены наглядно в виде таблиц и рисунков, что облегчает восприятие материала и позволяет оценить их достоверность. Выбранный автором дизайн исследования представляется современным: автор выдвигает и тестирует две гипотезы о стратегиях возможного сотрудничества портов восточной Балтики в процессе перевалки грузов и о росте привлеченных транзитных грузов в порты прибалтийских стран в условиях введенных антироссийских санкций.

В процессе диссертационного исследования были использованы официальные статистические данные государственных статистических служб России и стран Балтии, Европейского союза, международных организаций, профессиональные источники информации, портовых ассоциаций. Проверка данных, полученных из средств массовой информации, осуществлялась перекрестным способом.

Цель и задачи диссертационного исследования сформулированы грамотно и четко. Их содержание соответствует заявленной теме исследования. Разработанная автором структура диссертации логична и обоснована. Она позволяет получить ответы на поставленные цель и задачи исследования.

Обоснованность положений диссертационного исследования подтверждается публикацией основных результатов в научных изданиях, индексируемых в базах WoS, Scopus, РИНЦ, а также рекомендованных ВАК РФ. Апробация основных

результатов исследования проводилась на международных научно-практических конференциях, проводимых в Санкт-Петербурге, Антверпене, Варшаве.

3. Основные научные результаты исследования и их новизна.

Научная новизна исследования заключается в оценке факторов формирования и развития транспортной инфраструктуры стран Балтии и отдельных ее элементов в историческом контексте. Автор подчеркивает, что существенные изменения состояния транспортной инфраструктуры прибалтийских стран на протяжении длительного исторического периода связаны с воздействием внешних факторов геополитического и экономического характера и проводимой в связи с этим национальной и региональной политикой.

Наиболее значимые элементы научной новизны содержат следующие результаты диссертации:

1. На основе проведенных теоретических и эмпирических исследований рассмотрены используемые в настоящее время и перспективные формы сотрудничества и конкуренции мажоритарных портов стран Балтии.
2. Определены роль и место транспортной инфраструктуры региона Балтийского моря в европейской транспортной инфраструктуре.

4. Научная и практическая значимость результатов исследования

Теоретическая значимость диссертационного исследования состоит в дополнении и углублении научных представлений о механизмах функционирования региональных транспортных комплексов, основных факторов их развития, прежде всего проводимой региональной экономической политике. Сформулированные автором теоретические положения могут быть применены в дальнейшем исследовании региональной транспортной инфраструктуры, эволюции региональной политики Евросоюза, региональных кейс-стади, а также в аналитических прогнозах.

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования определяется также активным использованием и сопоставлением статистических данных и фактов, что дает возможность глубокого и всестороннего сравнительного анализа, как отдельных объектов транспортной инфраструктуры, так и национальных транспортных систем. Сформированная база данных может быть полезна в процессе выработки практически значимых рекомендаций при формировании стратегий и оперативных решений в транспортном секторе. А также в качестве источника для дальнейшего исследования причинно-следственной связи между разрабатываемыми в стране стратегическими программами и уровнем ее международной конкурентоспособности.

5. Дискуссионные положения и замечания по диссертационной работе.

Положительно оценивая выносимую на публичную защиту диссертацию Евтиховой Светланы Александровны в целом, следует отметить имеющиеся дискуссионные моменты.

1. Рецензент считает единственным возможным термин «страны Прибалтики», а не «страны Балтии», однако признает возможным существование альтернативного подхода.
2. Вероятно, следовало бы в исторической справке или отдельном разделе подробно остановиться на вкладе транзитно – транспортной деятельности в ВВП стран Прибалтики.
3. Более подробно следовало остановиться на теоретическом и практическом значении критерия «Least Total Distribution Costs».

6. Заключение о соответствии диссертационной работы критериям

Положения о порядке присуждения ученых степеней.

В целом диссертационное исследование представляет собой самостоятельную, качественную и завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную и практически значимую тему.

Диссертация Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» соответствует основным требованиям, установленным Приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете», соискатель Евтихова Светлана Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. – Мировая экономика. Пункты 9 и 11 указанного Порядка диссертантом не нарушены.

Член диссертационного совета
доктор экономических наук, профессор,
Главный научный сотрудник, Институт
Европы РАН, Российская академия наук, г.
Москва, РФ

Межевич Н.М.

Дата
27.11.2023

подпись

Личную подпись сотрудника ИЕ РАН
Межевича Н.М. удостоверяю
Начальник отдела кадров ИЕ

