

ОТЗЫВ

Председателя диссертационного совета Коростышевской Е.М. на диссертацию Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. – Мировая экономика

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Вопросы транспортного обеспечения мирохозяйственных связей на протяжении длительного периода времени рассматриваются представителями научных кругов, власти и бизнеса. Современный уровень экономического развития требует особой организации перевозок грузов, что, в свою очередь, способствует трансформации транспортного сектора. Выдвигаются повышенные требования к организации и технологии перемещения материальных благ. Особо чувствительны к внешним вызовам те страны, для которых международный транзит является одной из ведущих отраслей национальной экономики. Прибалтика относится к этой группе.

Страны Балтии на протяжении всей истории развития выполняли связующую функцию в доставке товаров с восточных территорий Евразии в западные. С ростом интенсивности товарооборота получила развитие сухопутная инфраструктура, связавшая в конце XIX – начале XX века крупнейшие российские промышленные районы с крупнейшими портами восточной Балтики. В период СССР морские порты прибалтийских республик стали внешнеторговыми воротами страны в Европу.

Распад Советского Союза, приобретение странами Балтии независимости, их вступление в Европейский союз изменили политические ориентиры их транспортного сектора. Вопросы финансирования и регулирования в данной области попадают в сферу влияния региональной экономической политики. Институты ЕС определяют приоритеты дальнейшего развития транспортно-логистической отрасли, выявляют приоритетные объекты. Решения Евросоюза не всегда совпадают с интересами бизнеса. Это обстоятельство порождает новые стратегии и механизмы взаимодействия в процессе доставки товаров, что делает изучение заявленных в диссертации вопросов еще более интересным и актуальным.

2. Достоверность и обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Структура и содержание диссертации, опубликованные научные труды по теме исследования позволяют заключить, что автор ознакомился и использовал достоверные фактологические и статистические данные по проблемам транспортной инфраструктуры и факторам ее дальнейшего развития, включая региональную политику ЕС, в сферу которой входит сближение механизмов доставки товаров, гармонизация национальных моделей их регулирования, а также обеспечение эффективного взаимодействия со странами-соседями. Исчерпывающий перечень изученных материалов, насчитывающий 202 источника, богатый эмпирический материал, основанный на кейс-стади отдельных морских портов, исследование механизмов государственной и региональной поддержки отдельных объектов позволяют высоко оценить достоверность полученных диссертантом результатов. Полученные автором научные и практические выводы неоднократно докладывались на престижных международных научных и научно-практических конференциях, а также нашли отражение в семи публикациях в авторитетных научных изданиях, в том числе две статьи в журналах, входящих в базы WoS и Scopus, две – в рекомендованных ВАК РФ для публикации результатов диссертационных исследований.

3. Основные научные результаты исследования и их новизна

Научная новизна исследования заключается в оценке внешних сил, воздействующих на развитие транспортной инфраструктуры стран Балтии, в частности, морских портов, в историческом контексте. Автор определяет главенствующую роль внешних факторов геополитического и экономического характера и проводимой в связи с этим национальной и региональной политикой в формировании транспортной инфраструктуры прибалтийских стран на протяжении последних столетий.

Основные научные результаты исследования.

- Выявлены и обобщены особенности исторического развития портовой инфраструктуры стран Балтии, что позволило обосновать особую стратегическую значимость транспортного сектора стран Балтии.
- На основе сравнительного анализа дана характеристика современного состояния транспортной инфраструктуры стран Балтии.
- На основе исследования эволюции региональной политики ЕС показана преемственность европейской региональной политики в течение последних 70 лет.
- Доказана зависимость транспортной инфраструктуры стран Балтии от транзитной политики России, «внешней» по отношению к прибалтийским странам.
- Охарактеризовано текущее положение отрасли в условиях введенных Евросоюзом антироссийских санкций и на этой основе показано их влияние на функционирование транспортной инфраструктуры стран Балтии.

4. Научная и практическая значимость результатов исследования

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в переосмыслении роли региональной экономической политики в формировании транспортной инфраструктуры стран Балтии в условиях геополитических вызовов и мировых экономических кризисов. Исследование поведения портов как хозяйствующих субъектов позволяет формировать возможные подходы к выбору конкурентной политики участников рынков, находящихся под особым контролем со стороны государства. Практическая значимость сводится к разработке документов, определяющих стратегию развития транспортной системы РФ и ее отдельных субъектов с учетом ее взаимодействия с транспортными комплексами прибалтийских стран.

5. Дискуссионные положения и замечания по диссертационной работе.

Выносимая на публичную защиту диссертация Светланы Александровны Евтиховой не лишена недостатков, содержит ряд дискуссионных и спорных моментов.

- Активно проводимая Евросоюзом политика обхода международными транспортными коридорами территории Российской Федерации одновременно лишает порты стран Балтии грузовой базы. Какие перспективы видит соискатель в дальнейшем развитии альтернативных проектов и как это скажется на объемах перевалки грузов прибалтийскими портами?
- В диссертационном исследовании акцент сделан на государственной и надгосударственной поддержке и регулировании. Интересы бизнеса в области использования и развития инфраструктурных объектов остались за рамками рассмотрения. Соискателю следует в дальнейших исследованиях рассмотреть данный фактор.
- В тексте работы присутствуют редакционные оплошности. Например, во Введении, на с.8, характеризуя теоретическую значимость диссертационного исследования, соискатель видит ее «в дополнении и переосмыслении роли региональной экономической политики в формировании транспортной инфраструктуры стран Балтии в изменяющейся окружающей среде». По-видимому, имелось в виду *в приращении знаний*.

Вместе с тем, все отмеченные выше замечания, пожелания и предложения не снижают общей высокой оценки представленного диссертационного исследования. Работа выполнена на высоком теоретическом уровне, является самостоятельным, практически интересным и завершенным в рамках поставленной цели и сформулированных задач исследованием, содержащим элементы научной новизны.

6. Заключение о соответствии диссертационной работы критериям

Положения о порядке присуждения ученых степеней.

Диссертационное исследование представляет собой самостоятельную завершённую научную квалификационную работу, выполненную на актуальную и практически значимую тему.

Диссертация Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» соответствует основным требованиям, установленным Приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете», соискатель Евтихова Светлана Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. – Мировая экономика. Пункты 9 и 11 указанного Порядка диссертантом не нарушены.

Председатель Диссертационного совета

Доктор экономических наук,
профессор, профессор СПбГУ

20.11.2023



Коростышевская Е.М.