ОТЗЫВ

председателя диссертационного совета на диссертацию
Бхагвата Джавахара Вишну
на тему: «**Государственная политика в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций (на примере Северного морского пути)**»,
представленную на соискание ученой степени кандидата политических наук
по научной специальности
5.5.3. Государственное управление и отраслевые политики

Тема представленной к защите диссертационной работы Бхагвата Джавахара Вишну представляется актуальной как концептуальном, так и в практически-политическом отношениях. В условиях роста конкуренции за ресурсы Арктики возрастает роль государства в развитии и контроле морских коммуникаций, проходящих в прибрежной зоне. Северный морской путь является не только важнейшей транспортной артерией России, но и может стать частью транспортных маршрутов глобальной значимости, например китайской инициативы «Пояс-путь».

В то же время существует целый ряд вопросов политического, международно-правового, военного, экономического, научно-технического, социально-экономического и природоохранного характера, которые могут затруднить использование Северного морского пути для освоения Арктической зоны Российской Федерации и международного сотрудничества. Все эти вопросы требуют оптимизации государственной политики по управлению Северным морским путем.

Работа основана на широком круге источников, включая Конвенцию ООН по морскому праву 1982 г.; документы международных организаций; заявления официальных представителей государств; документы РФ и других государств, регламентирующие арктическую политику в целом и транспортную политику в Арктике, в частности; статистические данные и справочники по транспортной политике; материалы ведущих СМИ.

Методологическую основу диссертации составил геоэкономический подход, а также методы исторического, системного, структурно-функционального и институционального анализа, а также метод экспертных оценок.

Основные положения диссертации опубликованы в изданиях, входящих в перечень рекомендованных изданий и полностью удовлетворяют требованиям. Диссертация прошла достаточную апробацию на российских и международных конференциях.

В первой главе изучаются теоретико-методологические основы транспортной политики государств в Арктике. Для этого автор уточняет определение понятия «транспортная политика» и ряд других смежных понятий и показывает, что морские транспортные коммуникации исторически занимали

значимое место в глобальной транспортной инфраструктуре и непосредственно были взаимосвязаны с тенденциями политического и экономического развития стран и регионов, обеспечивая их место в мировой иерархии. Этим объясняется общее значение морской составляющей в политике России и других современных государств.

Во второй главе исследовано геополитическое и геоэкономическое значение Северпути как части мировой транспортной системы, а также организационная структура его развития и законодательство Российской Федерации для его развития.

В третьей главе исследованы место и роль субъектов АЗРФ, государственно-частного партнерства в развитии Севморпути, а также взаимодействие России с иностранными государствами и бизнесом в целях обеспечения развития Севморпути и транспортной безопасности.

К достоинствам диссертации следует отнести умение автора работать с разнообразными источниками и широкую научную эрудицию. Основные положения, выносимые на защиту, убедительны и доказательны, обладают научной новизной и значимостью.

К диссертации есть несколько замечаний, которые носят дискуссионный характер.

Во-первых, автор недостаточно учел последствия специальной военной операции на отношения России с зарубежными партнерами в Арктике. Между тем международное сотрудничество блокировано во всех значимых международных организациях, остановлено участие зарубежных кампаний в крупнейших проектах, так же как и инвестирование. Последствия этой блокады оказывает влияние на политику РФ в Арктике в целом и на Севморпути, в частности.

Во-вторых, автор недостаточно внимания уделяет сохраняющимся спорам между РФ и другими государствами по поводу статуса некоторых проливов, что прямо затрагивает вопросы управления Севморпутем и перспективы международного сотрудничества. В этом вопросе партнеры РФ занимают различные позиции, которые тоже полезно проанализировать. Прежде всего, это касается таких неарктических государств как Индия и Китай.

В-третьих, в диссертации упущены факторы военно-стратегического характера в Арктике, которые также влияют на содержание государственной политики по развитию Севморпути. В частности, это требует перераспределения ресурсов для задач военной безопасности из-за вступления в НАТО Финляндии (и на очереди Швеция), а также тесной координации военных и невоенных ведомств, действующих в Арктической зоне Российской Федерации, для обеспечения навигации, связи, мер поиска и спасания, борьбы с загрязнениями арктических морей при транспортировке грузов.

В-четвертых, было бы полезно проанализировать перспективы государственной политики РФ по развитию международного сотрудничества на

Севморпути, а также позицию стран, которые не разделяют политики жестких санкций против РФ в Арктике из-за специальной военной операции на Украине.

Заключение. Диссертация Бхагвата Джавахара Вишну на тему: «Государственная политика в сфере развития национальных морских транспортных коммуникаций (на примере Северного морского пути)», соответствует основным требованиям, установленным Приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете», соискатель Бхагват Джавахар Вишну заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по научной специальности 5.5.3. Государственное управление и отраслевые политики. Нарушения пунктов 9 и 11 указанного Порядка в диссертации не установлены.

Председатель диссертационного совета

Доктор политических наук, профессор

Конышев Валерий Николаевич

Дата 18.10.2023