

## ОТЗЫВ

научного руководителя д.э.н. Ефимовой Елены Глебовны на диссертацию Евтиховой Светланы Александровны на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика

Светлана Александровна Евтихова окончила бакалавриат и магистратуру по кафедре европейских исследований Санкт-Петербургского государственного университета. В 2017 г. была прикреплена для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре на экономическом факультете Санкт-Петербургского государственного университета. В 2022 г. подготовила диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

В ходе подготовки диссертации С.А. Евтихова проявила самостоятельность, трудолюбие, целеустремленность, академический интерес к проведению междисциплинарных исследований. Автор в совершенстве владеет методикой и навыками научного исследования, обладает способностью к системному мышлению. Свободное знание иностранных языков позволило оперативно собирать и систематизировать фактологическую и статистическую информацию, быть в курсе зарубежных академических дискуссий по исследуемым проблемам.

Диссертационное исследование С.А. Евтиховой на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» представляет собой целостное научное исследование, содержащее научную новизну в заявленной области науки. Концепция автора четко изложена. Цель и задачи диссертационного исследования, достигнутые автором, соответствуют паспорту научной специальности. Результаты исследования имеют высокую теоретическую и практическую значимость.

Актуальность диссертационного исследования в последние годы усиливается. В начале работы, в 2017 г., планировалось фокусировать внимание на коммерческих и финансово-экономических аспектах развития

транспортной инфраструктуры прибалтийских стран, их участия в формировании и развитии региональной политики ЕС. Однако внешние шоки, в числе которых, прежде всего, следует упомянуть пандемию COVID-19, конфликт Белоруссия – ЕС, специальную военную операцию, внесли серьезные коррективы в формирование грузовых, пассажирских потоков, а также механизмы финансирования. Исследуемые проблемы приобрели междисциплинарный характер, особую значимость не только на уровне межгосударственного взаимодействия, но и для отдельных хозяйствующих субъектов.

Достоверность полученных результатов подтверждается публикациями автора в авторитетных журналах, выступлениями на всероссийских и международных конференциях в Российской Федерации и странах-членах ЕС. Дискуссии по затронутым в диссертации вопросам в Университете Антверпена (Бельгия) и Высшей школе экономики Варшавы (Польша) существенно помогли автору при анализе региональной экономической политики ЕС, механизмов финансирования транспортной инфраструктуры, идентификации интересов основных игроков транспортных рынков стран Балтии. Использование официальных статистических данных и апробированных эконометрических методов подтверждает достоверность количественных результатов исследования.

Автором проведена оценка факторов формирования и развития транспортной инфраструктуры прибалтийских стран и отдельных ее элементов в историческом контексте. В методологическом плане работу усилили выдвижение и проверка двух гипотез о выборе стратегии портами восточной Балтики и возможностях привлечения транзитных грузов в прибалтийские страны в условиях антироссийской санкционной политики стран ЕС.

Среди наиболее значимых результатов, полученных лично автором, можно отметить следующие:

1. актуализирована характеристика транспортной инфраструктуры стран Балтии;
2. показана преемственность европейской региональной политики в течение последних 70 лет;

3. доказана зависимость транспортной инфраструктуры стран Балтии от транзитных интересов России в исторической ретроспективе;
4. оценены возможности применения стратегии коопетиции портами восточной Балтики в первой четверти XXI века;
5. показано влияние введенных Евросоюзом антироссийских санкций на функционирование транспортной инфраструктуры стран Балтии.

Научные результаты, полученные соискателем, соответствуют научной специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Диссертация Светланы Александровны Евтиховой на тему «Региональная экономическая политика как фактор формирования транспортной инфраструктуры стран Балтии» соответствует требованиям, установленным Порядком присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете (утв. Приказом СПбГУ от 19.11.2021 №11181/1), а ее автор, Евтихова Светлана Александровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (Экономические науки). Пункт 11 указанного Порядка диссертантом не нарушен.

Научный руководитель  
доктор экономических наук по специальности  
08.0014 – Мировая экономика,  
профессор кафедры мировой экономики  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Санкт-Петербургский  
государственный университет»



Ефимова Елена Глебовна

«17» 07.2023г.

191123, Российская Федерация, Санкт-Петербург,  
ул. Чайковского д.62, Экономический факультет СПбГУ  
Web-сайт: <http://econ.spbu.ru>  
Тел: +7(812)363-64-94, +7(812)363-67-67  
E-mail: [econ@spbu.ru](mailto:econ@spbu.ru), [e.efimova@spbu.ru](mailto:e.efimova@spbu.ru)



|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Подпись руки         |                      |
| <i>Е. Г. Ефимова</i> |                      |
| УДОСТОВЕРЯЮ          |                      |
| специалист по кадрам | <i>Е. Г. Ефимова</i> |
| 17. 07               | 20. 23 г.            |