

ОТЗЫВ

члена диссертационного совета на диссертацию Пригодича Никиты Дмитриевича на тему: «Тыловое обеспечение действий авиации в обороне Ленинграда. 1941-1944 гг.», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история

Диссертация Пригодича Н.Д. посвящена исследованию деятельности тыловых авиационных частей по обеспечению действий авиации в обороне Ленинграда в 1941-1944 гг. Актуальность исследуемой проблемы определяется тем, что в годы Великой Отечественной войны советская авиация, уже начиная с самого раннего периода, оказалась в крайне тяжелом положении. Близость фронта к промышленным объектам и гражданскому населению обусловила ежедневные артиллерийские обстрелы и частые авианалеты авиации противника. Сложившееся положение вынудило Военный совет Ленинградского фронта, а также высшие партийные и советские органы осажденного города мобилизовать все имеющиеся ресурсы на поддержку действий авиации.

Представленный в диссертации историографический анализ свидетельствует о том, что ее автор глубоко проанализировал практически весь арсенал накопленных знаний, имеющих как прямое, так и косвенное отношение к данной теме. В работе показана динамика развития историографии по периодам, а также по степени изученности отдельных, наиболее важных вопросов проблемы исследования. Автор отмечает, что изучение деятельности авиационного тыла в годы Великой Отечественной войны долгое время не представляло специального интереса для историков. Проведенный обзор литературы свидетельствует о справедливости заключения соискателя о том, что исследуемая в диссертации проблема еще не стала предметом специального изучения историками, несмотря на исследование ее отдельных аспектов.

Комплексный характер проблемы предопределил опору на широкий круг источников. На основе анализа большого фактического материала автор смог сделать достоверные выводы по теме своей диссертации. В первую очередь, необходимо отметить материалы центральных и региональных архивов. Многие документы, представленные в них, впервые вводятся в научный оборот, что позволило диссертанту подробно раскрыть суть рассматриваемых вопросов.

Значительный материал представляют статистические сборники, как региональные, так и всесоюзные, документы личного происхождения. В работе использованы современные и традиционные методики сбора и обработки опубликованных и неопубликованных материалов, статистических данных, мемуарных свидетельств.

Научная новизна диссертационного исследования определяется разработкой проблем, связанных с продовольственным снабжением Ленинграда, эвакуацией рабочих и гражданского населения из города, формированием коммуникационных связей с «большой землей», обеспечением наступления армии в попытках прорыва блокады.

Новизна диссертации обусловлена и выводами автора, представленными в исследовании и обоснованными архивными материалами. Так, автор показывает, что система управления авиационным тылом в начале войны находилась в стадии реорганизации и полностью стабилизировалась только к середине 1943 г. Колоссальные потери первого периода войны обусловили невозможность в полной мере осуществить воздушную оборону Ленинграда. Автор подчеркивает, что Управлению тыла и

командованию авиацией, в сотрудничестве с Военным советом Ленинградского фронта, пришлось прибегать к содействию органов городского управления для мобилизации ресурсной базы на выполнение заказов по спецификации ВВС. Диссертант отмечает, что мобилизация ленинградской промышленности в годы войны стала важнейшим фактором сохранения боеспособности ВВС, особенно в самый тяжелый период зимы 1941-1942 гг., когда пополнение авиационных соединений новой техникой практически остановилось. В исследовании сделан вывод о том, что осенью 1941-весной 1943 гг. использовалось ограниченное число летных полей, поскольку военно-воздушные соединения Ленинградского фронта, морская авиация и армии ПВО делили летные поля между собой, выполняя при этом совершенно различные задачи. Это приводило к учащению авианалетов противника, выведению из строя взлетно-посадочных полос и материальной части. Рассматривая проблему комплектования тыловых соединений личным составом, автор отмечает постоянный недостаток здесь военнослужащих.

Представленная диссертация имеет логично выстроенную структуру, определенную целями и задачами исследования, которые определены с учетом его научной и практической значимости. Четко и аргументировано соискатель формулирует хронологические и территориальные рамки работы, определяет предмет и объект исследования.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка сокращений, списка источников и литературы, приложений.

Во введении определена актуальность диссертационного исследования, определены его предмет и объект, установлены территориальные и хронологические рамки, поставлены цель и задачи, сформулированы методологические принципы, показаны научная новизна и практическая значимость.

Первая глава посвящена анализу основных принципов управления авиационным тылом в обороне Ленинграда. В ней показана организационная структура органов тылового авиационного управления, взаимодействие ленинградских органов власти с тыловыми авиационными подразделениями, деятельность промышленных предприятий Ленинграда по выполнению фронтовых заказов для ВВС.

Во второй главе рассмотрена проблема тылового обеспечения действий ВВС Ленинградского фронта (13-й воздушной армии), в том числе аэродромное строительство и инженерно-аэродромное обеспечение, деятельность инженерно-авиационной службы, вспомогательных служб авиационного тыла, боевая работа личного состава тыла ВВС.

В третьей главе рассмотрено тыловое обеспечение действий иных авиационных соединений: Тылового управления ВВС Волховского фронта (14-й воздушной армии), тыловых соединений ВВС Волховского фронта (14-й воздушной армии), показано тыловое обеспечение действий авиации Краснознаменного Балтийского флота и ПВО Ленинграда, работа тыловых частей по обеспечению снабжения Ленинграда соединениями Гражданского воздушного флота СССР. В главе показана роль авиации в организации продовольственного снабжения блокадного Ленинграда.

В заключении диссертации представлены наблюдения и выводы, полученные при анализе проблемы тылового обеспечения действий авиации в обороне Ленинграда в 1941-1944 гг. Автор показывает, что в ходе обороны Ленинграда в 1941-1944 гг. соединения по тыловому обеспечению действий авиации столкнулись с проблемой поиска дополнительных ресурсов для поддержания боеспособности ВВС. После установления

