

## ОТЗЫВ

члена диссертационного совета на диссертацию

Пригодича Никиты Дмитриевича

на тему: «Тыловое обеспечение действий авиации в обороне Ленинграда 1941-1944 гг.», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история

В отечественной и зарубежной историографии достаточно полно изучены различные аспекты истории Великой Отечественной войны и обороны Ленинграда, в частности. Несмотря на это остается немало актуальных вопросов, которые требуют более пристального изучения со стороны профессиональных исследователей. Это возможно, в том числе, при условии введения в научный оборот новых архивных документов, а иногда и при переосмыслении и переоценке старых.

Одним из перспективных направлений в современной историографии Великой Отечественной войны является изучение взаимодействия различных родов войск и их поддержки, как на фронте, так и в тылу.

В связи с этим следует отметить актуальность диссертационного исследования Никиты Дмитриевича Пригодича, в котором всесторонне рассматривается тыловое обеспечение действий советской авиации в обороне Ленинграда в 1941-1944 гг.

Данная работа позволяет существенно расширить и дополнить картину событий обороны города на Неве в то сложное и трагическое время. Представленная диссертация дает важный и интересный материал для проведения сравнительного анализа роли различных родов войск в одном из ключевых событий Великой Отечественной войны.

Диссертант достаточно четко сформулировал предмет, цель и задачи исследования, что позволило ему показать особенности тылового обеспечения авиации в обороне Ленинграда.

Н. Д. Пригодич обратил особое внимание на целый ряд вопросов, прежде не достаточно рассмотренных в историографии. К ним можно отнести специфику боевых действий в условиях близости фронта к городским объектам промышленности и большому количеству гражданского населения. Ведь именно это в значительной степени обусловило ежедневные артиллерийские обстрелы и частые авианалеты противника. Поэтому советское авиационное руководство было вынуждено использовать новую стратегию применения ВВС, что в дальнейшем будет применено во всей советской военной авиации.

Несомненным достоинством работы можно считать широкое привлечение материалов, как из федеральных (ЦАМО РФ, РГАСПИ, ГАРФ), так и региональных (ЦГАИПД СПб., ЦГА СПб) архивов. Основной массив источников о действиях авиации и работе тыловых частей в годы Великой Отечественной войны хранится в Центральном архиве министерства обороны Российской Федерации. Многие из них впервые введены соискателем в научный оборот.

Никита Дмитриевич Пригодич придерживается как географических, так и хронологических рамок исследования. Целью работы является анализ и оценка той роли, которую сыграли тыловые авиационные соединения в обороне Ленинграда. В целом соискатель справился с поставленными задачами.

Диссертация построена по тематическому принципу и состоит из 3 глав. Выводы автора вытекают из содержания работы и не находятся в противоречии с исторической логикой.

Первая глава посвящена основным принципам управления авиационным тылом в обороне Ленинграда. В ней идет речь об организационной структуре органов тылового авиационного управления, взаимодействии ленинградских органов власти с тыловыми авиационными подразделениями, а также деятельности промышленных предприятий Ленинграда по выполнению фронтовых заказов для ВВС

Вторая глава посвящена тыловому обеспечению действий ВВС Ленинградского фронта. В ней идет речь об аэродромном строительстве и инженерно-аэродромном обеспечении, деятельности инженерно-авиационной службы, деятельности вспомогательных служб авиационного тыла. Особо рассматривается личный состав тыла военно-воздушных сил и его боевая работа.

В третьей главе дана характеристика тылового обеспечения действий авиационных соединений Волховского фронта, Краснознаменного Балтийского флота и ПВО Ленинграда.

Особое внимание уделяется работе тыловых частей по обеспечению снабжения Ленинграда соединениями Гражданского воздушного флота СССР.

Несмотря на достоинства диссертационного исследования необходимо отметить и ряд недостатков, которые возникли при прочтении текста, подготовленного Н.Д.Пригодичем:

1. В тексте диссертации встречаются грамматические и орфографические ошибки.
2. К сожалению, соискатель не использовал книгу Ковалева Б.Н. «Добровольцы на чужой войне», где весьма подробно описывается роль авиации в заброске партизан отряда Ф.Гульона в тыл противника.
3. Хотелось бы более подробно узнать о роли авиации в эвакуации известных ленинградцев в советский тыл (например, А.А.Ахматовой).

Указанные замечания не умаляют значимости диссертационного исследования и являются рекомендациями, которые будут полезны при дальнейшей разработке данной темы.

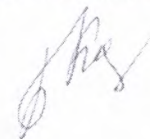
Полагаю, что рукопись диссертации может быть переработана в монографию, знакомство с которой было бы полезно как специалистам по проблеме, так и широкому кругу читателей, интересующихся проблематикой

новейшей истории России в целом, и историей Великой Отечественной войны, в частности.

Диссертация Никиты Дмитриевича Пригодича на тему: «Тыловое обеспечение действий авиации в обороне Ленинграда 1941-1944 гг.» соответствует основным требованиям, установленным Приказом от 19.11.2021 № 11181/1 «О порядке присуждения ученых степеней в Санкт-Петербургском государственном университете», соискатель Пригодич Никита Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Пункты 9 и 11 указанного Порядка диссертантом не нарушены.

Член диссертационного совета

Доктор исторических наук, профессор,  
Ведущий научный сотрудник,  
руководитель Новгородской группы  
Санкт-Петербургского института истории  
Российской академии наук  
Б. Н. Ковалев



15 апреля 2022 г.