СПИСОК
публикаций, в которых излагаются основные научные результаты диссертации
на соискание ученой степени *кандидата технических наук*
по научной специальности *1.2.2. Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ, на тему:*
Предотвращение нелинейных колебаний в пилотируемых системах управления летательными аппаратами,
опубликованных в рецензируемых изданиях

Зайцева Юлия Сергеевна

Author ID (Scopus) – 57045916700
SPIN (РИНЦ) - 3902-5361
ORCID - 0000-0001-9957-022X

№ п/п	Название публикации на языке оригинала (при иноязычном названии – перевод на англ. / русс. яз.)	Тип публикации	DOI	Наименование издания	ISSN издания	Выходные данные публикации (Номер тома, Номер части тома, Номер журнала, Страницы размещения публикации в журнале, Год)	Интернет - адрес публикации в журнале	Библиографическая база данных (eLIBRARY,Web of Science, Scopus и др.), в которой индексируется публикация	№ публикации в списке литературы диссертации	№ страницы диссертации, на которой приводится ссылка на публикацию	Объем публикации (печ,л/ авт.л, личн. вклад) *	Соавторы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Устойчивость вынужденных колебаний в пилотируемых системах летательных аппаратов	статья		СПбГУ, Дифференциальные уравнения и процессы управления	1817-2172	№4, с. 159-176, 2019 г.	https://diffjournal.spbu.ru/pdf/zaytseva1.pdf	ВАК	4	15,64	1.06 / 1	Чечурин Л.С.

Зоф

2	Pilot-induced oscillations and their prevention (Колебания, вызванные пилотом и их предотвращение)	Статья	https://doi.org/10.1007/978-3-030-34983-7	Springer, Cyber-physical systems and control	2367-3389, 2367-3370	vol. 95, p. 108-123, 2020	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-34983-7_11#citeas	Scopus WoS	7	31	1.06 / 0.8	Andrievsky B., Arseniev D.G., Kuznetsov N.V.
3	Настройка параметров динамической модели поведения пилота в контуре управления летательным аппаратом	статья	doi: 10.17586/2226-1494-2020-20-2-200-205	Университет ИТМО, Научно-технический вестник информационных технологий, механики и оптики	2226-1494, 2500-0373	Т.20, №2, с. 200-205, 2020	https://ntv.ifmo.ru/file/article/19520.pdf	ВАК	1	72,73	0.375 / 0.375	-
4	Обзор методов предотвращения раскачки самолета летчиком	статья	1817-2172	СПбГУ, Дифференциальные уравнения и процессы управления		№2, с. 131-172, 2020	https://diffjournal.spbu.ru/pdf/20208-jdecp-andrievsky.pdf	ВАК	5	31	2.56 / 2	Андриевский Б.Р., Кудряшова Е.В., Кузнецов Н.В., Кузнецова О.А.
5	The estimation of control systems stability boundaries by the describing function method by example of aircraft (Оценка границ устойчивости системы с помощью метода описывающей функции на примере самолета)	статья	10.35470/2226-4116-2020-9-2-117-122	Cybernetics and Physics	2226-4116, 2223-7038	Vol. 9, no.2, p. 117-122, 2020	http://lib.physcon.ru/doc?id=2eab6a5dddc2	Scopus	6	15,64,67	0.375 / 0.37	Chechurin L.
6	Предотвращение колебаний, вызванных летчиком, методом нелинейной коррекции	статья	10.34759/trd-2021-116-14	Труды МАИ	1727-6942	№116, 2021	http://trudymai.ru/published.php?ID=121102	ВАК	2	34,81,90, 96,98	0.75 / 0.75	-
7	Программа для моделирования поведения пилота в замкнутом контуре системы управления полетом (Imitator-Flight)	Программа для ЭВМ		Свидетельство о гос. регистрации программы для ЭВМ			https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44243745	РИНЦ	21	73	0.125 / 0.1	Кузнецов Н.В., Андриевский Б.Р.

Зорп

				№2020663322 от 26.10.2020, заявка №2020662371 от 14.10.2020								
8	Устройство для нелинейной коррекции в электромеханических системах	Патент на полезную модель		Патент №202917 от 15.03.2021, Заявка №2020137728 от 16.11.2020			https://www.elibrary.ru/item.asp?id=45814120	РИНЦ	22	63	0.43 / 0.3	Андриевский Б.Р., Кузнецов Н.В.
9	Adaptive zooming strategy in discrete-time implementation of sliding-mode control (Стратегия адаптивного масштабирования при управлении на скользящих режимах в дискретном представлении)	Статья	10.1016/j.ifacol.2015.09.205	IFAC-PapersOnLine	2405-8963	Vol.48, no.11,p. 319-326	https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2405896315012860	Scopus	9	48	0.43 / 0.2	Andrievsky B., Andrievsky A.

Подтверждаю, что все основные научные результаты моей диссертации «Предотвращение нелинейных колебаний в пилотируемых системах управления летательными аппаратами» опубликованы в вышеприведенных «9» публикациях, в том числе: в рецензируемых научных изданиях из перечня, утвержденного Минобрнауки РФ - «4» публикаций; в изданиях, индексируемых в наукометрических базах данных Web of Science и Scopus - «3» публикаций.

Вышеуказанные публикации прилагаются на электронном носителе.

Зоря (Зайцева Ю.С.)

29.07.21