

## С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.04 – «Механика деформируемого твердого тела» Ломакина Ивана Владимировича на тему: «Термобиметаллы с эффектом памяти формы».

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031.

Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21 .

E-mail: dou@pgups.edu, <http://www.pgups.ru>.

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра «Прочность материалов и конструкций».

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

2.1. Смирнов В.И. Пороговые характеристики хрупкого разрушения твердых тел: структурный подход. LAP Academic Publishing, 2012. 36 п.л.

2.2. Бенин А.В. Моделирование процессов разрушения участка автодорожного моста под действием коррозии арматуры // Промышленное и гражданское строительство, 2012, № 6. 0.5 п.л.

2.3. Бенин А.В., Семенов С.Г., Мельников Б.Е. Конечно-элементное моделирование процессов разрушения и оценка ресурса элементов автодорожного моста с учетом коррозионных повреждений // Инженерно-строительный журнал, 2012, № 7. 0.8 п.л.

2.4. Бенин А.В. Модернизация испытательных машин (прессов) для механических испытаний строительных материалов // Известия ПГУПС, 2012, Вып.1. 0.6 п.л.

2.5. Видюшенков С.А., Соколов Е.В., Захаров М.В. К расчету напряженно-деформированного состояния сферической оболочки при локальном

нагружении // Морские интеллектуальные технологии, 2012, Спецвыпуск № 3. 0.4 п.л.

2.6. Видюшенков С.А., Соколов Е.В., Захаров М.В. Нахождение решения дифференциального уравнения, содержащего в качестве коэффициента единичную функцию, по методу дополнительных частных решений // Проблемы прочности материалов и сооружений на транспорте. Сборник докладов VIII Междунар. конф. 22-23 июня 2011 г. / СПб.: ПГУПС, 2012. 0.6 п.л.

2.7. Мунгин А.А. Новые подходы к стандартным испытаниям на осевое сжатие образцов из хрупких материалов // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2013. № 2 (35). С. 64-67.

2.8. Кутовой В.П., Шабанов А.П., Шакиртов М.М. Исследование напряженно-деформированного состояния вершины усталостной трещины в головке рельса // Известия Транссиба, №1 (13), 2013. С.88-94.

2.9. Аллахвердов Б.М., Полинкевич К.Ю. Итерационный способ расчета анизотропной балки на прочность // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2014. № 2 (39). С. 73-79.

2.10. Кухарева А.С. Моделирование термомеханических соединений муфтами из никелида титана. Проблемы прочности материалов и сооружений на транспорте: сборник докладов IX Международной конференции по проблемам прочности материалов и сооружений на транспорте (Санкт-Петербург, 27-28 мая 2014 г.)/ Под ред. Н.И. Невзорова. – СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. С. 133-142.

3. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет ФГБОУ ВПО ПГУПС

4. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

4.1. Известия Петербургского университета путей сообщения,

4.2. Транспорт Российской Федерации.

5. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Нет.

6. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна, профессор, доктор технических наук, специальность 25.00.36 – «Геоэкология».