

Рецензия на кандидатскую диссертацию
Владимира Александровича СЕРДЮКА по теме
«Формирование корпоративной культуры железнодорожников Сибири
в 1891-1917 гг.»

Кандидатская диссертация В.А. Сердюка является актуальнейшим исследованием по истории корпоративной культуры сибирских железнодорожников дореволюционного периода России. Владимиром Александровичем проделана большая и кропотливая исследовательская работа как в архивах сибирских городов, так и Москвы и Санкт-Петербурга. И результат налицо. Данный труд приподнимает большой пласт истории России, показывает ту культурную составляющую, которая в связи с революциями и репрессиями, не обошедшими стороной и железнодорожников, была утрачена и потеряна при восстановлении народного хозяйства в годы первых пятилеток. Большой отток в эмиграцию и физические потери среди квалифицированных специалистов Сибири привели к размыванию мощного культуросодержащего слоя, которым так отличались отечественные железнодорожники дореволюционной России.

Владимир Сердюк в своей работе не только поднял острые вопросы накопившихся к 1917 г. противоречий между пролетариатом и администрацией железных дорог Сибири, но и обрисовал меры, во многом половинчатые как показало время, на пути разрешения данных конфликтов. Культурная пропасть, зачастую разделявшая первых строителей Транссиба и инженеров путей сообщения, во многом успешно сглаживалась на местах пониманием высокой просветительской миссии русского интеллигента в Сибири.

Необходимость и большая значимость работы Владимира Александровича Сердюка для сотрудников ОАО «РЖД» была опробована Музеем истории Красноярской железной дороги уже в январе 2015 г. на Обучающем семинаре работников кадрового блока дирекции инфраструктуры Красноярской магистрали и была положительно отмечена

начальником Красноярской железной дороги. В феврале с.г. материалы изысканий В.А. Сердюка по истории корпоративной культуры сибирских железнодорожников использовались на выставке Музея истории Красноярской железной дороги по безопасности движения, проходившей во Дворце культуры железнодорожников ст. Красноярск.

Значимость кандидатской диссертации В.А. Сердюка высока и ее необходимость для сегодняшнего дня не вызывает сомнения у работников Красноярской железной дороги.

Директор Музея истории Красноярской железной дороги
– филиала ОАО «РЖД»



Карпухин К.В.

17.02.2015 г.