

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ФГБОУ ВПО ИрГУПС
Чернышевского ул., д. 15, Иркутск, 664074

Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46. E-mail: mail@irgups.ru, <http://www.irgups.ru>

02.02.2015 № *01/235-22* на № _____ от _____

Председателю
Диссертационного Совета Д.212.232.11
Санкт-Петербургского государственного университета,
доктору философских наук, профессору Е.Г. Соколову.

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Сердюка Владимира Александровича на тему
«Формирование корпоративной культуры железнодорожников Сибири в 1891 – 1917 гг.»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 24.00.01 – теория и история культуры

Полное официальное наименование организации:

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ФГБОУ ВПО ИрГУПС.
Юридический адрес:
Чернышевского ул., д. 15, Иркутск, 664074 Тел.: (3952) 63-83-11, факс (3952) 38-77-46.
E-mail: mail@irgups.ru, <http://www.irgups.ru>

Ректор ИрГУПС: доктор технических наук, профессор, заслуженный работник
высшей школы Российской Федерации Хоменко Андрей Павлович.

Основные работы:

1. Петрушина Е.С., Петрушин Ю.А., Дорога Иркутск – Слюдянка: воспоминания невольного строителя // Сибирская ссылка: Сб. науч. ст. / Отв. ред. А.А. Иванов, Б.С. Шостакович. Иркутск, 2011. С. 704-711.
2. Губский А.С. Особенности перевозки пассажиров разных классов первые годы эксплуатации железных дорог в Восточной Сибири // Транспортная инфраструктура Сибирского региона: Мат-лы третьей всерос научно-практ. конф. с междунар. участием, 15-19 мая 2012 г. Иркутск, 2012. С. 581- 585.
3. Харченко Л.Н. Роль транспорта в социально-культурном развитии Восточной Сибири // Транспортная инфраструктура Сибирского региона: Мат-лы третьей всерос. научно-практ. конф. с междунар. участием, 15-19 мая 2012 г. Иркутск, 2012. С. 602 - 608.

4. Третьяков В.Г. Железная дорога – важнейшее средство достижения экономического и политического влияния в странах и регионах на рубеже XIX – XX вв. // Культура. Наука. Образование. 2014. № 1. С. 83 – 98.
5. Третьяков В.Г. Первые рулевые ВСЖД (к 80-летию образования Управления ВСЖД) // Культура. Наука. Образование. 2014. № 4. С. 72 – 99.
6. Чичкалюк В.А. Формирование корпоративных компетенций работников ОАО «РЖД» в системе «ВУЗ – предприятие» // Транспортная инфраструктура Сибирского региона: Материалы пятой междунар. научно-практ. конф., 31 марта – 4 апреля 2014 г. Иркутск, 2014. С. 654 – 656.
7. Томилова Т.П. История открытия сберегательных касс на железнодорожных станциях Байкальского региона // Культура. Наука. Образование. 2014. № 1. С. 150-158.
8. Хобта А.В. Хроника церковного строительства на Транссибе (конец XIX – начало XX вв.) // Культура. Наука. Образование. 2012. № 3. С. 50 - 67.
9. Хобта А.В. Вагоны-церкви Транссибирской магистрали (конец XIX – начало XX вв.) // Культура. Наука. Образование. 2013. № 2. С. 55 – 69.
10. Хобта А.В. Поездки М.И. Хилкова на строительство Сибирской железной дороги в 1895 – 1896 гг. // Культура. Наука. Образование. 2012. № 2. С. 61-88.
11. Гордиенко Т.Н. Предпосылки создания и становление библиотек на Транссибирской железнодорожной магистрали (1890 – 1917 гг.) // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2013. № 7. С. 254-250.
12. Кацаев А.Е., Попыловская Е.В. Корпоративная культура как атрибут постиндустриального общества // Вестник Иркутского государственного технического университета. 2013. № 7. С. 263-266.
13. Кацаев А.Е. Основные этапы и особенности становления конфликтологического познания // Культура. Наука. Образование. 2011. № 1. С. 169 – 192.
14. Гордиенко Т.Н. Инженеры-просветители конца XIX – начала XX вв.: Традиция ума, направленного в область знаний // Культура. Наука. Образование. 2013. № 1. С. 65-107 .
15. Гордиенко Т.Н. Библиотеки Транссиба: история образования в документах и публикациях (конец XIX- начало XX вв.). 2-е изд. Иркутск, 2014. 704 с.



А.П. Хоменко

А.П. Хоменко